

COMUNICAT DE PRESA

Eliminarea Timbrului de Mediu va duce la creșterea poluării produse de către autovehicule și va afecta sănătatea populației, cu precădere cea din marile orașe

De la bun început trebuie spus faptul că **Timbrul de Mediu din România nu este, în sine, un concept singular în UE, deci el nu este ilegal** din acest punct de vedere. Alte 19 state membre au o taxă al cărei quantum depinde de unul sau mai mulți factori, dintre care cel mai întâlnit este emisia de CO₂ (similar, deci, cu Timbrul de Mediu). Curtea de Justiție a UE arată, în deciziile sale, că **nu se opune ca un stat membru sa instituiască o taxa pe autovehicule care se aplică autovehiculelor rulate importate, cu ocazia primei lor înmatriculari în acest stat membru, dar că se opune ca statul membru respectiv să scutească de această taxă autovehiculele deja înmatriculate pentru care a fost platită, dar nu a fost restituită o taxă în vigoare anterior declarată incompatibilă cu dreptul Uniunii.**”

Revenind la tema acestei informări de presă (avem în vedere și alte domenii afectate, evocate succint în Comunicatul de presă APIA din data de 24 octombrie), respectiv implicațiile eliminării Timbrului de Mediu asupra nivelului de poluare, considerăm că trebuie semnalat opiniei publice, dar și decidenților instituționali, faptul că **dreptul la un mediu sănătos este unul dintre drepturile fundamentale ale cetățenilor României (art. 35 din Constituția României)**.

În cele ce urmează prezentăm câteva date și informații care demonstrează faptul că eliminarea Timbrului de Mediu va avea un impact negativ sever asupra mediului.

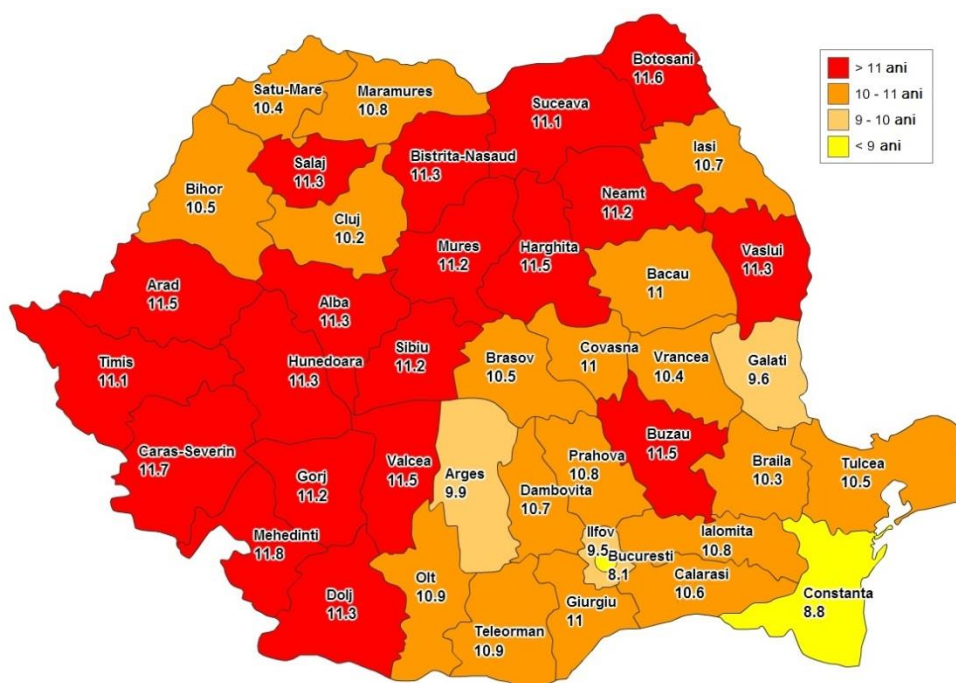
1. Emisiile poluante (oxizi de azot – NO_x și particule de funingine - PM), care, printre alte surse, provin și de la autovehicule în urma arderii carburanților fosili, sunt indentificate de către **Organizația Mondială a Sănătății** (*studiu: 2016 - Ambient air quality and health / <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs313/en/#>*), ca fiind responsabile pentru o serie de afecțiuni, unele foarte severe care pot duce chiar la decese (cancer de plămâni sau insuficiențe cardiovasculare), cu care se confruntă populația globului. Numărul deceselor premature datorate emisiilor poluante estimat că s-ar fi înregistrat în România în anul 2012 este de cca. 28.000 de persoane (*sursa: Agenția Europeană de Mediu, Air Quality in Europe, 2015*).
2. Nivelul emisiilor poluante de oxizi de azot (NO_x) este de 8-11 ori mai mare la autovehiculele încadrate în norma de poluare Euro2 (fabricate până în anul 2001), comparativ cu cele Euro6 (obligatorii începând cu 1 septembrie 2015), în timp ce pentru particule (PM), specifice motoarelor diesel, emisiile sunt de 20 ori mai mari pentru cele Euro2 raportate la cele Euro6. Conform acestor date și considerând un parcurs mediu de cca. 15.000 km/an/autovehicul, rezultă că, la un număr de cca. 20.000 de autoturisme **Euro2** câte estimăm că se vor importa în România în 2016, vor fi emise în mediul ambiant, **cca. 30 tone de particule (PM)**, în timp ce, la același număr de autoturisme **Euro6** și număr de kilometri parcurși, nivelul total al emisiilor de particule va fi de **doar cca. 1,5 tone**.

<i>Nivelul emisiilor poluante in functie de Norma de poluare</i>					
Norma de poluare	Data de la care a devenit obligatorie pentru vanzare	Motoare pe Benzina		Motoare Diesel	
		NO _x (g/km)	Particule de Materie (g/km)	NO _x (g/km)	Particule de Materie (g/km)
Euro 1	31 Decembrie 1992	0,97 ⁽¹⁾	-	0,97 ⁽¹⁾	0,14
Euro 2	1 Ianuarie 1997	0,5 ⁽¹⁾	-	0,9 ⁽¹⁾	0,1
Euro 3	1 Ianuarie 2001	0,15	-	0,5	0,05
Euro 4	1 Ianuarie 2006	0,08	-	0,25	0,025
Euro 5	1 Ianuarie 2011	0,06	0,0045 ⁽²⁾	0,18	0,0045
Euro 6	1 Septembrie 2015	0,06	0,0045 ⁽²⁾	0,08	0,0045

Nivelul maxim al emisiilor pentru fiecare Normă de poluare a fost stabilit de către UE prin directive și regulamente.

- Conform Notei de informare a Comisiei Europene (sept. 2014), populația marilor orașe din România se confruntă, în prezent, cu un nivel ridicat de poluare, în special în București, Brașov și Iași, fapt pentru care România este în procedură de pre-infringement pentru depășirea nivelului maxim admis de particule în aceste orașe (http://europa.eu/rapid/press-release MEMO-14-537_ro.htm).
- România are deja unul din cele mai îmbătrânite parcuri auto din Europa (cca. 13,5 ani), cu peste 1,6 mil. de autoturisme a căror vârstă este mai mare de 15 ani (Euro3, Euro2, Euro1). Eliminarea Timbrului de Mediu, va deteriora și mult această situație. Timbrul de Mediu (în vigoare din martie 2013) a contribuit (este adevărat, într-o măsură relativ modestă), la asigurarea unui nivel relativ acceptabil pentru gradul de poluare al autoturismelor importate în România (ponderea normelor Euro4 - Euro6 fiind, în cele nouă luni din 2016, de 75% din total importuri rulate). Pe de altă parte, trebuie remarcat faptul că, în niciunul dintre județele țării, vârsta medie a autoturismelor importate în 2015, nu a fost superioară vârstei medii a parcului auto național (13,5 ani).

Vârsta medie a autoturismelor rulate nou intrate în parcul național în anul 2015



Sursa: Prelucrare date parc auto DRPCIV

Concluzie:

Eliminarea Timbrului de mediu va duce la:

- ☞ creșterea abruptă a vârstei medii a parcului auto național (România va deveni al doilea „cimitir de mașini vechi” al Europei, după Polonia) și **anularea eforturilor financiare de curățare a parcului realizate în ultimii 12 ani prin Programul „Rabla”** (pentru care s-au cheltuit 2,1 Miliarde lei), fapt ce va face ca și numărul automobilelor vechi și cu normă de poluare ridicată să se regăsească într-un număr tot mai mare pe drumurile din România.
- ☞ Creșterea nivelului de poluare din marile orașe (inclusiv datorită creșterii numărului de automobile vechi), cu efecte negative asupra sănătății populației, ceea ce va presupune în final și alocarea unor resurse bănești superioare pentru tratarea afecțiunilor generate de nivelul crescut al emisiilor poluante.

Este, deci, absolut necesară menținerea Timbrului de Mediu, dar și introducerea altor instrumente / stimulente, cu eficiență sporită în ceea ce privește stimularea achiziției de automobile cât mai puțin poluante !