

Intervention de Jean Todt
Conférence de presse Manifesto OICA
Automobile Club de France, Salon Panhard - Paris, 28 octobre 2019 à 9h00

Cher Christian Peugeot, Cher Emmanuel Barbe,
Cher Yves Carra, Cher Walter Nissler, Mesdames et Messieurs,

Dear Christian Peugeot, Dear Emmanuel Barbe,
Dear Yves Carra, Dear Walter Nissler, Ladies and Gentlemen,

Je tiens à remercier l'OICA pour son invitation et l'Automobile Club de France pour son accueil. Je serai bref et ferai deux commentaires principaux.

I would like to thank OICA for the invitation and l'Automobile Club de France pour son accueil for their welcome. I will be brief and provide 2 main comments:

1. Tout d'abord, **je souhaite saluer cette initiative de l'OICA, qui représente une avancée certaine pour la sécurité routière dans le monde**. Au cours des 50 dernières années, la sécurité automobile s'est considérablement améliorée, permettant de sauver de nombreuses vies. En voici deux exemples :

First of all, I would like to congratulate this OICA initiative, which represents an advance for the global vehicle safety.

During the past 50 years the global safety has improved significantly allowing to save number of lives. Here are some examples:

- Aux Etats-Unis, selon une étude de la NHTSA (*National Highway Traffic Administration*), l'introduction des technologies obligatoires a sauvé 600 000 vies entre 1960 et 2012 ;

In the United states, according to the study of the NHTSA (*National Highway Traffic Administration*), the introduction of the mandatory technologies saved 600 000 lives between 1960 and 2012

- Dans l'Union européenne, on estime que le contrôle électronique de stabilité (obligatoire dans toutes les voitures neuves depuis 2014) a permis d'éviter 188 500 accidents corporels et de sauver plus de 6 100 vies depuis 1995.

In the European Union, electronic stability control (which is mandatory in all new cars since 2014) prevented 188,500 personal injuries and saved more than 6,100 lives since 1995.

Une des difficultés est que les conducteurs bénéficiant de ces améliorations sont principalement ceux des pays à revenus élevés, alors qu'en Amérique latine, en Afrique ou en Asie du Sud-est, les autorités n'ont en général pas encore adopté de législation imposant des normes de sécurité minimales pour les véhicules.

One of the difficulties is that the drivers benefiting from these improvements are mainly those from high-income countries, while in Latin America, Africa or South-East Asia, the authorities have generally not yet adopted legislation imposing minimum safety standards for vehicles.

L'appel de l'OICA à destination des gouvernements pour la mise en place de normes de sécurité minimales obligatoires est donc très positif. Auparavant, certains déclaraient qu'ils ne pouvaient pas adopter de législation dans ce sens parce que les constructeurs s'y opposaient. **Désormais, les gouvernements n'ont plus d'excuse pour ne pas agir.**

OICA's call to governments for the implementation of minimum mandatory security standards is therefore very positive. Previously, some people stated that they could not adopt legislation in this sense because the manufacturers were against it. Now, governments have no excuse for not acting.

2. En second lieu, je tiens à dire qu'**il est nécessaire que nous allions plus loin, que nous accélérions les choses.** Adopter l'ensemble des mesures législatives nécessaires en matière de normes de sécurité

minimales dans les pays à revenus faibles et intermédiaires prendra du temps.

2. Secondly, I would like to mention that it is necessary that we go further, that we speed things up. Adopting all necessary legislative measures related to minimum security standards in countries of low- and middle-income will take time.

C'est pourquoi **je souhaite encourager les constructeurs automobiles à aller au-delà de la législation et à anticiper l'introduction de ces normes de sécurité minimales**. Cela engendrera un bénéfice double :

This is why I want to encourage car manufacturers to go beyond the legislation and to anticipate the introduction of these minimum safety standards. This will generate a double profit

- L'impact sur la sécurité routière dans les pays à revenus faibles et intermédiaires sera réel. Un seul exemple : on estime que plus de 40 000 décès et 400 000 dommages corporels pourraient être évités dans les 15 prochaines années dans quatre grands pays latino-américains (Mexique, Brésil, Colombie et Argentine) si la réglementation de base des Nations Unies applicable aux véhicules était introduite.
- The impact on road safety in countries of low and middle income will be real. One example: it is estimated that more than 40,000 deaths and 400,000 physical injuries could be prevented in the next 15 years in four major Latin American countries (Mexico, Brazil, Colombia and Argentina) if the basic UN regulations applied to vehicles was introduced.
- Je suis certain que cette avancée sera également bénéfique pour les constructeurs. La sécurité est un argument de vente très puissant et il est dans l'intérêt des constructeurs d'intégrer ces normes

*Intervention de Jean TODT à la conférence de presse Manifesto OICA
ACF - 28 octobre 2019*

minimales dans toutes les voitures qu'ils produisent, quel que soit leur marché de destination.

- I am sure that this step will also benefit manufacturers. Safety is a very powerful sales argument and it is in manufacturers' interest to integrate these minimum standards in all cars they produce, regardless of their final market.

Je terminerai en indiquant que **la 3^{ème} Conférence ministérielle mondiale qui se tiendra à Stockholm les 19 et 20 février 2020 sera une très belle occasion de continuer à progresser** encore, et je ne doute pas que les constructeurs témoigneront à nouveau de leur engagement pour la sécurité routière.

- I will end by saying that the 3rd World Ministerial Conference which taking place in Stockholm from 19 to 20 February 2020 will be a great opportunity to continue to make further progress, and I have no doubt that manufacturers will demonstrate again their commitment to road safety.