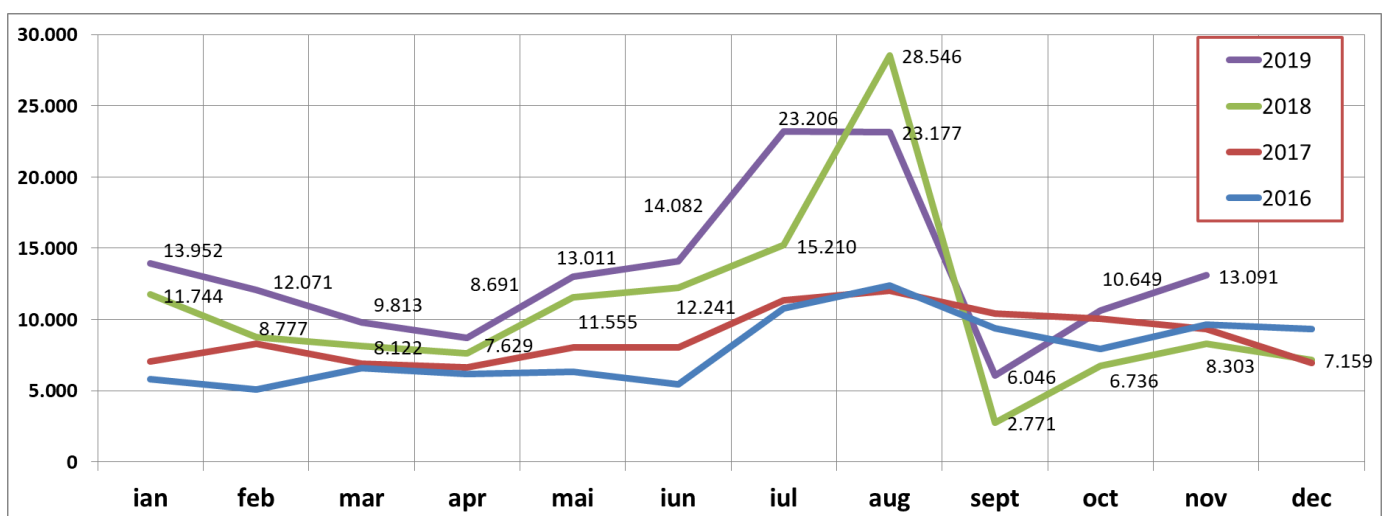


ANALIZA

Achizițiile de automobile noi - creșteri importante pe sfarsit de an.

ROMANIA: Conform datelor comunicate de către DRPCIV (Directia de Regim Permise de Conducere și Inmatriculare a Vehiculelor), în luna **Noiembrie a.c.** au fost înmatriculate **13.091 autoturisme noi**, cu **57,7% mai multe** decât în luna similară a anului trecut când, conjunctura legată de obligativitatea punerii pe piață după data de 1 sept. a unor autoturisme omologate conform unui standard mai strict de măsurare a emisiilor de CO₂ (WLTP) a condus la scăderea pieței de autoturisme în perioada septembrie-noiembrie 2018. Situația s-a repetat și la 1 septembrie 2019, dar, evoluția ulterioară din 2019 - creștere puternică (+67,2%) în ultimele 3 luni, comparativ cu aceeași perioadă din 2018 -, a avut drept rezultat după 11 luni din acest an, o creștere generală a înmatricularilor de autoturisme de 21,5%, volumul total fiind de 147.789 unități (comparativ cu 121.634 unități în 2018).

Graficul următor evidențiază impactul noilor standarde de omologare a autoturismelor asupra evoluției înmatricularilor în perioada 2018-2019, acesta producând distorsiuni extrem de puternice.



EUROPA: Si în Europa, luna Noiembrie 2019 a fost, conform LMC Automotive (www.lmc-auto.com), una de creștere pentru țările grupate în UE15 (+4,2%), patru din primele cinci cele mai mari piețe auto înregistrând volume mai mari în comparație cu luna similară a anului trecut, astfel: Germania, +9,7%, Spania, +2,3%, Italia +2,2%, Franța +0,7%. Doar UK a înregistrat o scădere în luna noiembrie, respectiv -1,3%. Această creștere nu a reușit decât parțial să compenseze scăderile de până acum, fapt pentru care, după 11 luni din acest an, grupul țărilor grupate în EU15, înregistrează o scădere de 0,7%.

Pe de altă parte, analizăm segmentul **importului de autoturisme rulate în România**, care, după 11 luni din 2019, înregistrează o **scădere de 6,0%** comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut. Chiar și în aceste condiții, **cele rulate (408.616 unități) sunt de cca. 2,7 ori mai multe decât cele noi**, fapt ce conduce la deteriorarea, în continuare, a calitatii factorilor de mediu în marile orașe, în condițiile în care majoritatea acestora (cca. 240.000) au un nivel de poluare ridicat (Euro1- Euro4, ceea ce corespunde unei vechimi > 10 ani, vârsta eligibilă pentru casarea prin Programul Rabla).

	2018 YTD	2019 YTD	Variație 19/18	Pondere din total 2018 (%)	Pondere din total 2019 (%)
Total înmatriculări autoturisme, din care :	556.548	556.405	0,0%		
noi	121.634	147.789	21,5%	21,9%	26,6%
rulate	434.914	408.616	-6,0%	78,1%	73,4%

În ceea ce privește înmatriculările de **vehicule comerciale noi** (LCVs, HCVs, Minibuse), acestea înregistrează în România, după 11 luni din 2019, o **creștere generală de 0,6%** pe segmentul celor **noi** și o scădere de 4,2% pe cel al celor rulate.

===== // =====