

Comunicat de presă ACEM (Asociația Constructorilor Europeni de Motocicluri)

privind intrarea în vigoare de la 1 ianuarie 2020 a noului standard de mediu Euro 5 pentru omologarea motocicletelor și mopederelor

Începând cu 1 ianuarie 2020, toate noile motociclete și mopede care vor fi omologate în scopul comercializării în Uniunea Europeană (UE) trebuie să îndeplinească noul standard de mediu Euro 5 care va înlocui norma de poluare Euro 4 actuală. Unele segmente de nișă (adică motociclete enduro și cele de trial, mopede cu trei roți concepute pentru scopuri utilitare și cvadricluri ușoare) au primit o perioadă de tranziție pentru conformare. Aceste motocicluri de nișă vor trebui să îndeplinească noile limite de emisii Euro 5 de la 1 ianuarie 2024.

O altă inovație importantă este introducerea progresivă a unui al doilea nivel de diagnoză cu care motocicla este echipată din construcție (OBD), care permite identificarea avansată și semnalizarea defecțiunilor, precum și defectarea sistemelor de control al emisiilor.

Referitor la introducerea obligativității acestor standarde de emisii, **Antonio Perlot, secretarul general al ACEM**, a declarat:

„Din punct de vedere al ofertei, tehnologia vehiculelor a contribuit la îmbunătățirea performanței de mediu a motocicletelor. Membrii ACEM (nb: constructori de motocicluri) au investit foarte mult în cercetarea și dezvoltarea produselor, făcând, astfel, posibil ca noile motocicluri să fie conforme cu standardul Euro 5. Pentru aceasta, ele sunt echipate cu tehnologii precum catalizatori cu 3 căi cu control al senzorilor de oxigen, sisteme electronice complexe de gestionare a funcționării motoarelor, sisteme avansate de injecție de combustibil și distribuție variabilă.

„Drept urmare, performanțele de mediu ale motocicletelor Euro 5 vor fi echivalente cu cele ale mașinilor Euro 6. ACEM consideră că aceasta este în concordanță cu viziunea recentului Acord Verde European (European Green Deal) de a avea un transport mai puțin poluant, în special în orașe și în plus, de a facilita participarea motocicleturilor la sistemul de transport multimodal”.

Text integral Comunicat de presa ACEM si detalii: <https://acem.eu/new-euro-5-environmental-standard-for-motorcycles-and-mopeds-to-enter-into-force-in-2020>

===== //

APIA este membru al OICA (www.oica.net) și al ACEM (www.acem.eu).

Analize referitoare la parcul auto sau evoluția pietei auto pot fi găsite și pe www.apia.ro