

Analiza evolutiei pietei auto din Romania in anul 2019

I. Consideratii generale.

Anul 2019 a fost al 7-lea an de cresteri consecutive a achizitiilor de autovehicule din Romania, evolutie inceputa in anul 2014, dupa un an 2013 in care s-a inregistrat cel mai mic numar de autovehicule nou inmatriculate (noi si rulate) in Romania. Relevant pentru aceasta evolutie este numarul autoturismelor care a crescut de la cca. 280.000 unitati (noi si rulate) in anul 2013 la cca. 606.163 in 2019.

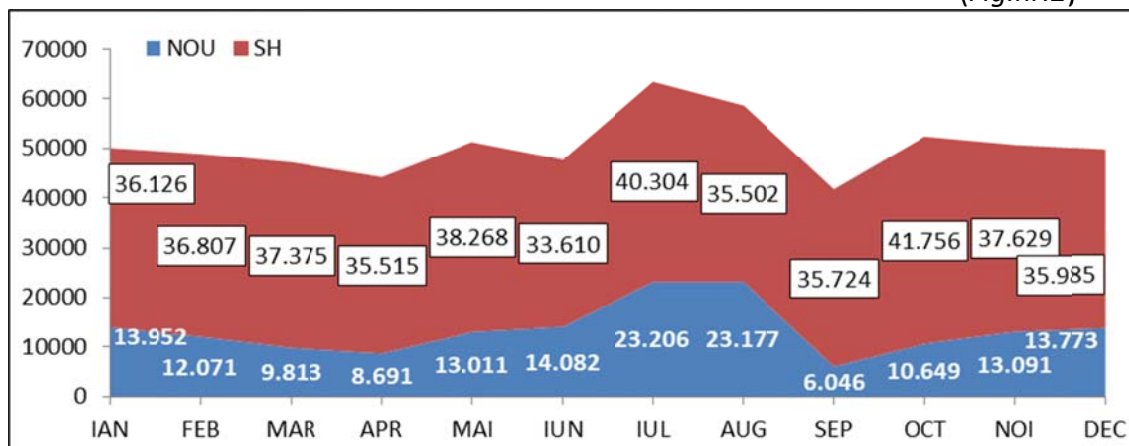
In ceea ce priveste impartirea acestui volum total intre cele noi si cele rulate, in anul 2019, acesta a fost 2,8 / 1 in favoarea celor rulate (444.601 rulate vs. 161.562 noi), in conditiile in care, in comparatie cu anul 2018, **cele noi** au inregistrat in anul 2019 o **crestere de 23,4%**, iar **cele rulate** o scadere de **6,1%**. Ca urmare si ponderea celor doua categorii in totalul achizitiilor realizate in anul 2019 a evoluat semnificativ (*Fig.nr. 1*), ponderea achizitiilor de autoturisme noi in total piata crescand cu 5pp (de la 21,7% la 26,7%). In aceste conditii si cresterea **cifrei de afaceri din comertul cu autovehicule** a inregistrat (conform datelor INS la 11 luni din 2019) o crestere solida, **respectiv 7,8%**.

(Fig. nr. 1)

	2018 YTD	2019 YTD	Variatie 19/18	Pondere din total 2018 (%)	Pondere din total 2019 (%)
Total inmatriculari autoturisme, din care :	604.535	606.163	0,3%		
noi	130.919	161.562	23,4%	21,7%	26,7%
rulate	473.616	444.601	-6,1%	78,3%	73,3%

Evolutia lunara a achizitiilor de autoturisme **noi si rulate** (*Fig.nr.2*) arata o evolutie in tandem si in mare parte, liniara, pe intreg anul, evolutiile contrastante din perioada iulie – septembrie fiind rezultatul intrarii in vigoare a unor cerinte tehnice privind omologarea automobilelor.

(Fig.nr.2)

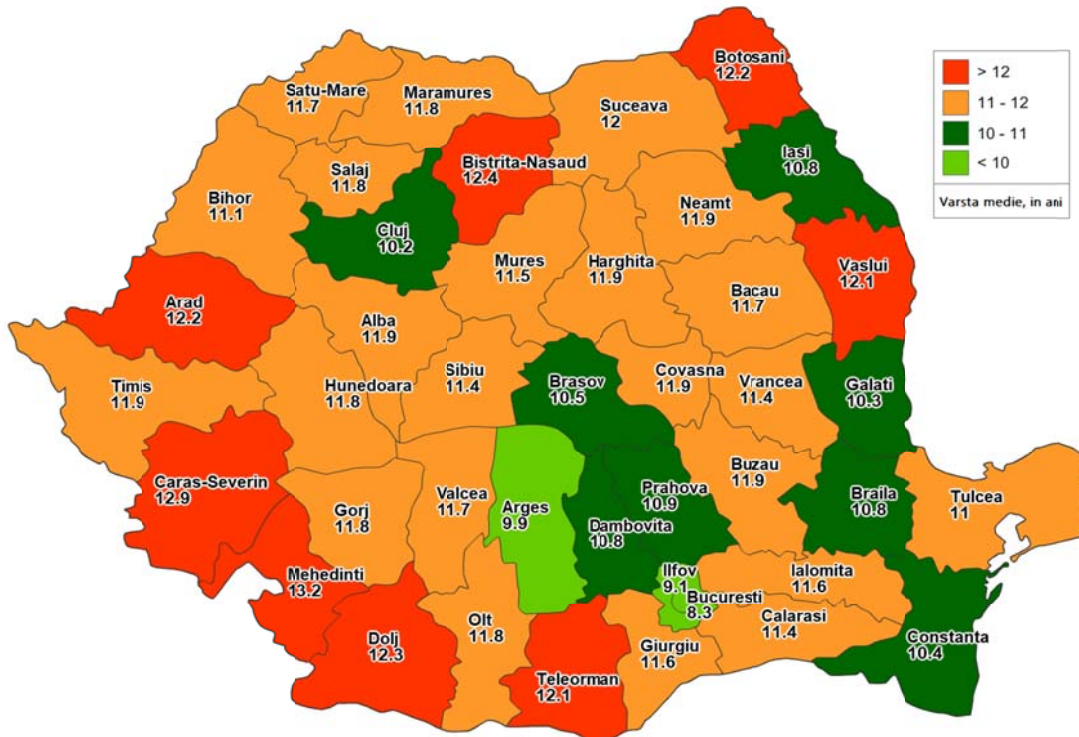


II. Analiza de mediu.

a) Un prim aspect important de analizat la acest punct este cel referitor la **vechimea** automobilelor nou intrate in parcul national. Astfel, vechimea medie a intregului numar de autoturisme (606.163 unitati) achizitionate in anul 2019 a fost de 8,3 ani fata de o medie de 9,0 ani in 2018. Relevanta insa pentru aceasta analiza este varsta medie a autoturismelor rulate, care a scazut in **2019 (11,2 ani)** comparativ cu anul 2018 (11,4 ani).

In plan teritorial, se poate observa, insa, o diferenta destul de importanta intre judetele si regiunile Romaniei, harta din *fig. nr. 3* relevand pentru anul 2019 o situatie mult mai buna in Bucuresti si judetele Ilfov si Arges comparativ cu Mehedinti si Caras-Severin.

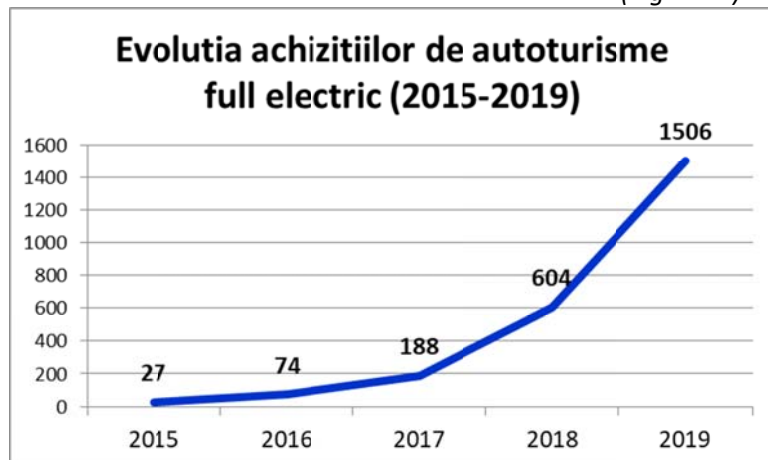
(Fig. nr. 3)



b) Al doilea aspect relevant este cel referitor la impactul achizițiilor de autoturisme asupra **nivelului de emisii poluante**. Din aceasta perspectiva un fapt pozitiv este faptul ca **35% (212.840 unitati)** din totalul inmatricularilor de autoturisme nou intrate in parc din 2019 (noi + rulate) au avut norma de poluare Euro6 sau au fost electrice (integral sau PHEV). Reversul medaliei este faptul ca au intrat in parcul national un numar de peste 225.000 de autoturisme a caror varsta a fost de cel puțin 12 ani.

In ceea ce priveste evolutia **autoturismelor "verzi"**, achizitia acestora a inregistrat cresteri semnificative in ultimii 5 ani (dublari ale volumelor), acestea fiind si mai mari in ultimii 2 ani. Spre exemplu, in anul 2019, cresterea **segmentului de autoturismelor electrice** a fost de **150,3% (de 2,5 ori)**, comparativ cu 2018, iar pe cele hibride **+79,7%** (datele analizate au cuprins atat volumele de autoturisme noi, cat pe si cele rulate).

(Fig. nr. 4)



===== // =====