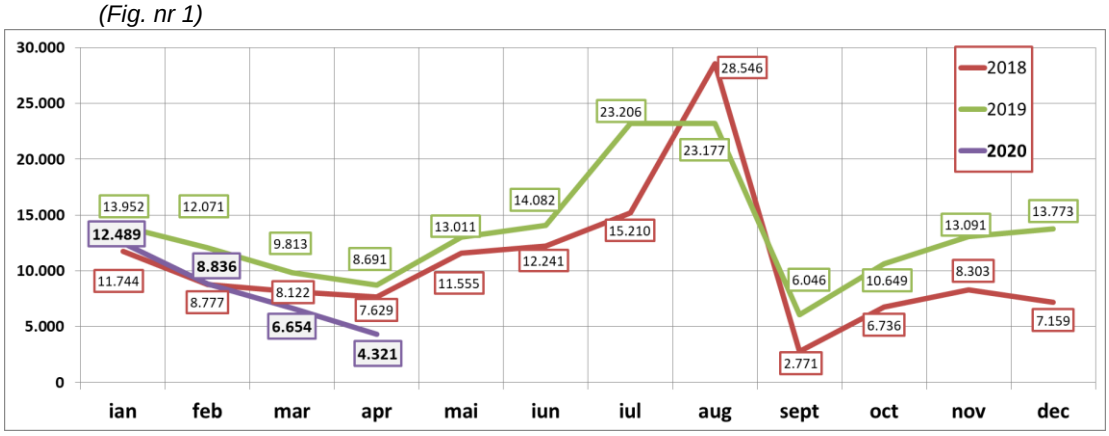
08 Mai 2020

Analiza preliminara a inmatricularilor de autovehicule in luna Aprilie 2020

Dupa un inceput de an nefavorabil (ian-febr), impactul COVID19 accentueaza in martie si aprilie scaderea achizitiilor de autoturisme, atat in Europa cat si in Romania.

ROMANIA (autoturisme noi): Conform datelor comunicate de catre **DRPCIV** (Directia Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor), in luna **Aprilie a.c.** au fost inmatriculate in Romania **4.321 autoturisme noi**, cu **50,3% mai putine** decat in luna similara a anului 2019. Este o situatie conjuncturala, care, atat in tara noastra, cat si in Europa este cauzata, in lunile martie si aprilie de criza generata de pandemia COVID19 care a impus restrictii de circulatie, opriri ale productiei si inchiderea showroom-urilor in marea majoritate a statelor europene. In ceea ce priveste evolutia pe primele 4 luni din acest an, Romania inregistreaza o scadere destul de importanta, **de 27,5%** (de la 44.527 unitati in 2019, la 32.300 in 2020), mai putin ampla comparativ cu evolutia inregistrata in tarile Europei de Vest (EU15+EFTA+UK) care, pe medie, este la 4 luni **de 40%.**

(Fig. nr 1)



Graficul din fig.1 evidentiaza evolutia in Romania a inmatricularilor in perioada 2018-2020, impactul noilor standarde de omologare a autoturismelor (aug-sept 2018 si 2019), precum impactul COVID-19 din 2020.

EUROPA (autoturisme noi): Dupa cum precizam mai sus, si **in Europa**, ultimele doua luni din 2020 au fost, conform LMC Automotive (www.lmc-auto.com), unele de scadere extrem de puternica in tarile din Europa Vestica **(-80,0% in aprilie, dupa ce in martie s-a inregistrat -52,9%),** cele mai mari piete auto inregistrand volume mult mai mici in comparatie cu luna similara a anului 2019, astfel:

(Fig nr. 2)

PCs	Apr-20	Apr-19	Apr. 20/19	YDT2020	YTD2019	YTD 20/19
Franta	**20.997**	188.195	-88,8%	**385.676**	741.530	-48,0%
Germania	**120.840**	310.715	-61,1%	**822.282**	1.190.807	-30,9%
Italia	**4.279**	174.924	-97,6%	**351.611**	712.911	-50,7%
Spania	**4.163**	119.417	-96,5%	**222.866**	436.307	-48,9%
UK	**4.321**	161.064	-97,3%	**487.878**	862.100	-43,4%

Ar mai fi de remarcat faptul ca, achizitiile din **Germania** reprezinta in luna aprilie cca. **57%** din intreaga piata auto a Europei de Vest, inregistrand o scadere mult mai mica decat alte state (aici, multe dealership-uri au ramas deschise asigurand functionarea atelierelor de reparatii, fapt ce a favorizat reluarea rapida a activitatii dupa incetarea restrictiilor).

ROMANIA (autoturisme rulate):

	2019 YTD	2020 YTD	Variatie 20/19	Pondere din total 2019 (%)	Pondere din total 2020 (%)
Total inmatriculari autoturisme, din care :	190.350	160.625	-15,6%		
noi	44.527	32.300	-27,5%	23,4%	20,1%
rulate	145.823	128.325	-12,0%	76,6%	79,9%

In schimb, la categoria autoturisme **rulate**, cele **20.245** unitati inmatriculate in luna Aprilie 2020 (de 4,7 ori mai multe decat cele noi !), genereaza pe ansamblul primelor 4 luni din 2020, un volum total de 128.325 unitati, ceea ce reprezinta o scadere de doar 12,0% (cele noi - 27,5% !) fata de aceeasi perioada din 2019.

ROMANIA (vehicule comerciale) : In ceea ce priveste inmatricularile de **vehicule comerciale noi** (LCVs, HCVs, Minibuse), acestea inregistreaza in luna aprilie 2020, **o scadere generala de 61,5%**, ceea ce conduce pe ansamblul primelor 4 luni din acest an la o **scadere de 19,8%.**

========= // =========

APIA (www.apia.ro) este membra in doua organizatii care abordeaza problematica mobilitatii pe plan global, OICA (www.oica.net) sau european, ACEM (www.acem.eu)