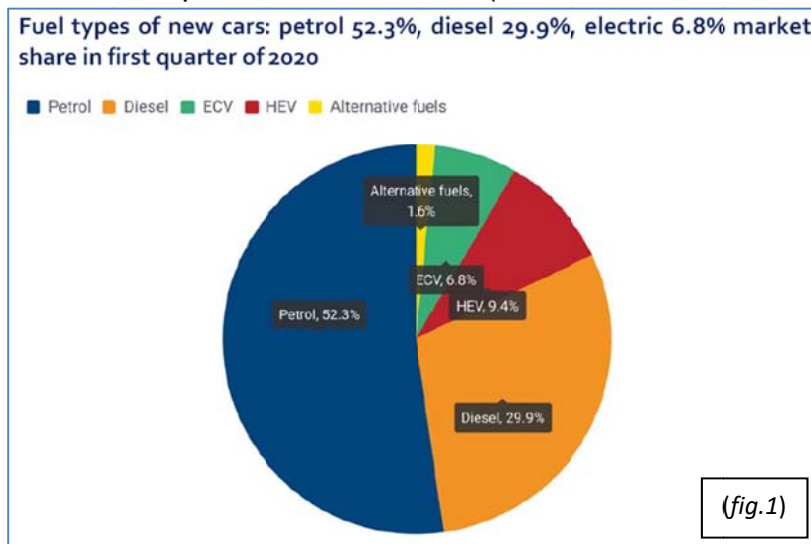


**ACEA: Inmatricularile de autoturisme in UE in functie de tipul combustibilului
– Trim. I 2020 -**

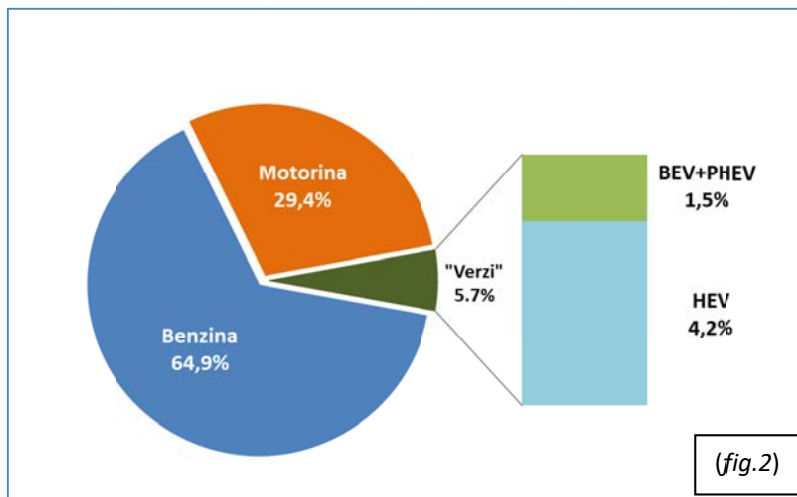
Astazi, ACEA a publicat situatia inmatricularilor de autoturisme in functie de tipul combustibilului utilizat (*fig.1*), respectiv: benzina, motorina, combustibil alternativ (electrice, hibride, CNG etc).

Conform acestor date, reiese faptul ca desi inmatricularile de autoturisme au scazut semnificativ pe ansamblul UE27 (cele alimentate cu benzina cu 32,2%, iar cele diesel cu



32,6%), autoturismele electrice si hibride au inregistrat cresteri importante: cele **electrice** (BEV + PHEV) cu **100,7%**, iar cele Hibride, **cu 45,1%**. Ca urmare, **cota de piata** a autoturismelor incarcabile electric (BEV si Hibride plug-in) a crescut in primul trimestru a lui **2020 la 6,8%**, aceasta fiind mult superioara celei pe care a avut-o in primul trimestru a lui 2019, respectiv 2,5%.

Si in Romania remarcam o situatie oarecum similara, chiar daca autoturismele pe benzina au inregistrat o scadere procentuala mai mare comparativ cu cele diesel (-25,6% benzina vs. -24,1% diesel). Cele electrice –



– electrice + hibride plug-in (fara insa ca la Romania sa fie cuprinse si cele plug-in) au inregistrat in acest context, o **crestere de 27,2%** (in realitate, conform datelor DRPCIV prelucrate de APIA, cu luarea in considerare si a celor plug-in, cresterea a fost de **41,1%**). Ca urmare, si in Romania, **cota de piata a autoturismelor electrice si hibride** a crescut semnificativ, respectiv de la 4,1% cat era in

primul trimestru din 2019 la 5,7% in 2020 (*fig.2*).

===== // =====