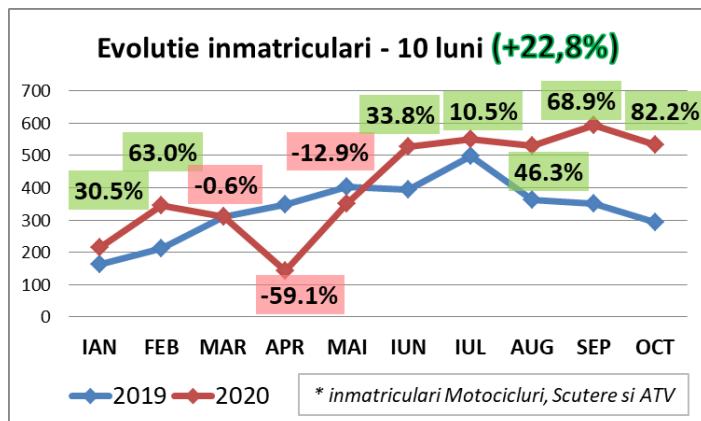


Informare de presa

Achizițiile de motocicluri au înregistrat în octombrie cea mai mare creștere din acest an (+82,2%); după 10 luni din 2020, rezulta o creștere semnificativă de 22,8% !

(Fig. nr. 1)

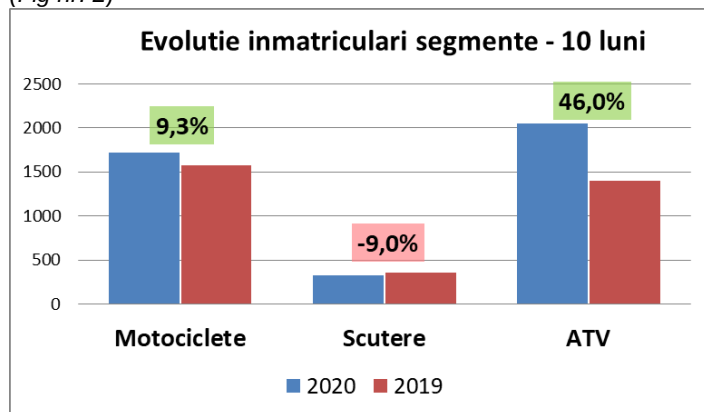


Anul 2020 a debutat cu o creștere consistentă (30,5% în ianuarie și 63% în februarie). Luna aprilie a reflectat impactul pandemiei COVID 19, cu o scădere abruptă de 59,1%. Scăderea a continuat și în luna mai (-12,9%), după care, piața a revenit pe trend pozitiv în ultimele 5 luni: iunie (+33,8%), iulie (+10,5%), august (+46,3%), septembrie (+68,9%) și octombrie 82,2%.

În urma acestei evoluții, după 10 luni din 2020 se consemnează o creștere generală de 22,8% ! a înmatriculărilor totale de motocicluri (motociclete, ATV-uri, scutere), în comparație cu

achizițiile de autoturisme, care au scăzut cu 27,8%.

(Fig. nr. 2)



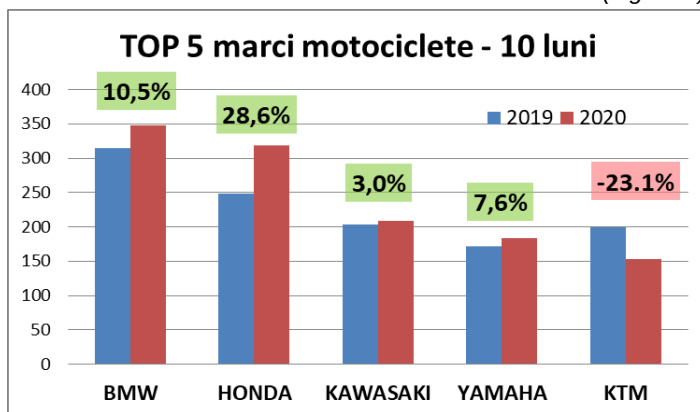
Analizând evoluția segmentelor, datele comunicate de către DRPCIV, ne arată creșteri pe segmentele **motociclete (+9,3%)** și **ATV-uri (46,0%)** și scădere la categoria **scutere (-9,0%)**.

În contrast cu această evoluție, pe plan european motocicletele înregistrează la 9 luni, conform ACEM, o scădere generală de cca. 3%.

(Fig. nr. 3)

Segment	2019		2020		variație % 2020/2019
	unitati	pondere	unitati	pondere	
Motociclete	1574	47.2%	1720	42.0%	9.3%
Scutere	355	10.7%	323	7.9%	-9.0%
ATV	1403	42.1%	2048	50.1%	46.0%
TOTAL	3332	100.0%	4091	100.0%	22.8%

(Fig. nr. 4)



În ceea ce privește top-ul pe marci, la **motociclete**, primul loc este ocupat de **BMW** cu 348 de unități (20,2% cota de piață), urmat de **Honda** cu 319 unități (18,5% cota de piață), **Kawasaki** cu 209 de unități (12,2% cota de piață), **Yamaha** cu 184 unități (10,7% cota de piață) și **KTM** cu 153 de unități (8,9% cota de piață).

La **scutere**, primele 5 poziții ale topului sunt ocupate de Piaggio cu 97, Yamaha cu 70, SYM cu 57, BMW cu 36 și HONDA cu 24 unități.

La categoria **ATV**, Top-ul este format din CF MOTO pe primul loc cu 1.451 de unități, LINHAI pe locul 2 cu 315 de unități și TGB pe locul 3 cu 155 de unități.

(Fig. nr. 5)

Judet	2019		2020		variație % 2020/2019
	unitati	pondere	unitati	pondere	
BUCURESTI	668	42.4%	706	41.0%	5.7%
ILFOV	87	5.5%	110	6.4%	26.4%
CLUJ	65	4.1%	98	5.7%	50.8%
CONSTANTA	53	3.4%	66	3.8%	24.5%
SIBIU	114	7.2%	62	3.6%	-45.6%
Alte judete	587	37.3%	678	39.4%	-
TOTAL	1,574	100.0%	1,720	100.0%	9.3%

Din punct de vedere al **analizei teritoriale**, județele în care s-au înmatriculat cele mai multe motociclete, sunt **Municipiul București** cu 706 de unități (41,0% din total), județul **Ilfov** cu 110 de unități (6,4%), jud. **Cluj** cu 98 unități (5,7%, care înregistrează cea mai mare creștere, respectiv +50,8%), jud. **Constanța** cu 66 de unități (3,8%) și jud. **Sibiu** cu 62 de unități (3,6%).

===== //