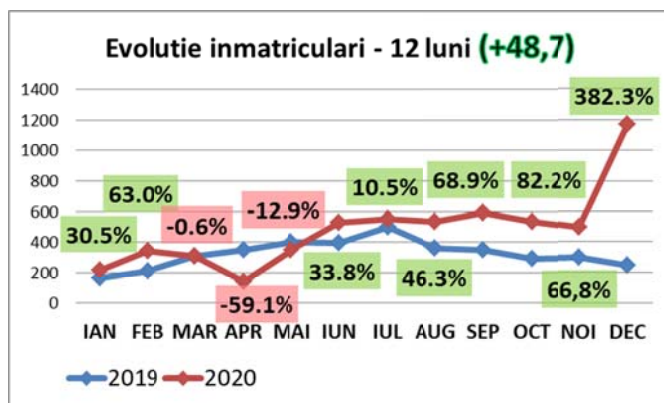


Informare de presa

Achizițiile de motocicleturi au înregistrat în decembrie cea mai mare creștere din acest an (+382,3%); după 12 luni din 2020, rezulta o creștere semnificativă de 48,7% !

(Fig. nr. 1)

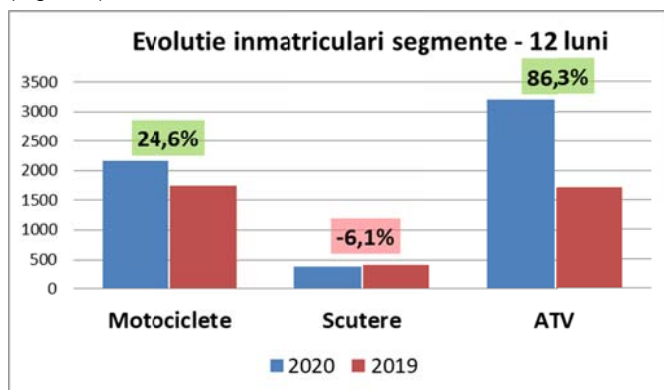


Anul 2020 a debutat cu o creștere consistentă (30,5% în ianuarie și 63% în februarie). Luna aprilie a reflectat impactul pandemiei COVID 19, cu o scădere abruptă de 59,1%. Scăderea a continuat și în luna mai (-12,9%), după care, piața a revenit pe trend pozitiv în ultimele 6 luni: iunie (+33,8%), iulie (+10,5%), august (+46,3%), septembrie (+68,9%), octombrie (+82,2%), noiembrie (+66,8%) și decembrie +382,3%.

În urma acestei evoluții, **după 12 luni din 2020 se consemnează o creștere generală de 48,7% !** a înmatriculărilor totale de motocicleturi

(motociclete, ATV-uri, scutere), în comparație cu achizițiile de autoturisme, care au scăzut cu 21,7%.

(Fig nr. 2)



Analizând evoluția segmentelor, datele comunicate de către DRPCIV, ne arată creșteri pe segmentele **motociclete (+24,6%)**, și **ATV-uri (86,3%)** și scădere la categoria **scutere (-6,1%)**.

În contrast cu această evoluție, pe plan european motocicletele înregistrau la 9 luni (ultimele date disponibile), conform ACEM, o scădere generală de cca. 3%.

(Fig nr. 3)

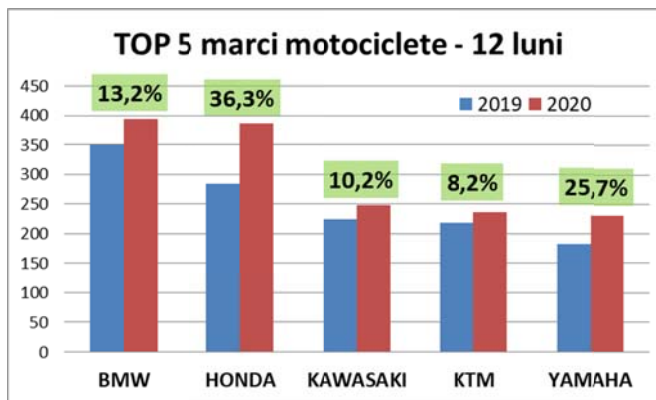
| Segment | 2019 | | 2020 | | variație % 2020/2019 |
|--------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------------------|
| | unitati | pondere | unitati | pondere | |
| Motociclete | 1740 | 45.0% | 2168 | 37.7% | 24.6% |
| Scutere | 413 | 10.7% | 388 | 6.7% | -6.1% |
| ATV | 1717 | 44.4% | 3199 | 55.6% | 86.3% |
| TOTAL | 3870 | 100.0% | 5755 | 100.0% | 48.7% |

(Fig nr. 4)

În ceea ce privește top-ul pe mărci, la **motociclete**, primul loc este ocupat de **BMW** cu 395 de unități (18,2% cota de piață), urmat de **Honda** cu 387 unități (17,9% cota de piață), **Kawasaki** cu 248 de unități (11,4% cota de piață), **KTM** cu 237 unități (10,9% cota de piață) și **Yamaha** cu 230 de unități (10,6% cota de piață).

La **scutere**, primele 5 poziții ale topului sunt ocupate de Piaggio cu 108, Yamaha cu 86, SYM cu 79, BMW cu 44 și HONDA cu 30 unități.

La categoria **ATV**, Top-ul este format din CF MOTO pe primul loc cu 2386 de unități, LINHAI pe locul 2 cu 437 de unități și TGB pe locul 3 cu 208 de unități.



(Fig nr. 5)

| Judet | 2019 | | 2020 | | variație % 2020/2019 |
|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------------------|
| | unitati | pondere | unitati | pondere | |
| BUCURESTI | 744 | 42.8% | 878 | 40.5% | 18.0% |
| ILFOV | 97 | 5.6% | 136 | 6.3% | 40.2% |
| CLUJ | 72 | 4.1% | 113 | 5.2% | 56.9% |
| CONSTANTA | 63 | 3.6% | 95 | 4.4% | 50.8% |
| BRASOV | 60 | 3.4% | 83 | 3.8% | 38.3% |
| Alte judete | 704 | 40.5% | 863 | 39.8% | - |
| TOTAL | 1,740 | 100.0% | 2,168 | 100.0% | 24.6% |

Din punct de vedere al **analizei teritoriale**, județele în care s-au înmatriculat cele mai multe motocicleturi, sunt **Municipiul București** cu 878 de unități (40,5% din total), județul **Ilfov** cu 136 de unități (6,3%), jud. **Cluj** cu 113 unități (5,2%, care înregistrează cea mai mare creștere, respectiv +56,9%), jud. **Constanța** cu 95 de unități (4,4%) și jud. **Brasov** cu 83 de unități (3,8%).