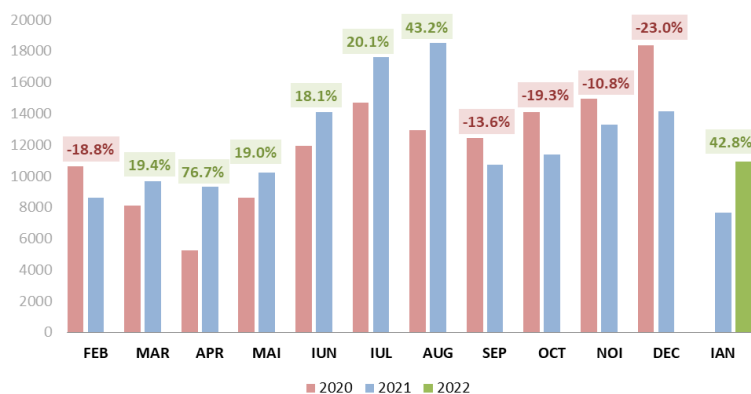


COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna Ianuarie 2022

- Înmatriculările de autoturisme sunt în creștere în prima lună din 2022 (+56,3%) față de 2021
- Autoturismele "electrificate" au o creștere de 95,5%, realizând o cotă de piață de 17,9%
- Vehiculele comerciale ușoare + minibus, în scădere cu 18,6%, iar cele grele + bus cresc cu 42,5%

Evoluție lunară înmatriculări autovehicule



Anul 2022 debutează cu o creștere importantă (+42,8%) a înmatriculărilor de autovehicule față de anul precedent, creștere apărută după 4 luni de scădere de la sfârșitul anului anterior.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna ianuarie este în scădere cu -23,8% față de perioada similară din anul 2020 și cu -34,7% față de 2019, ambele survenind înaintea pandemiei COVID-19.

Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

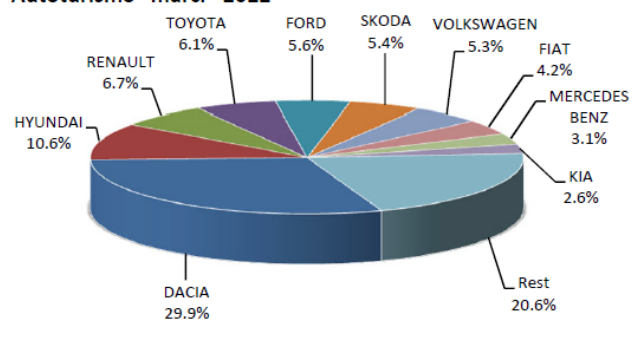
În piața națională, **TOP 10 mărci**, la autoturisme + autovehicule comerciale, după prima lună din 2022, este condus de către **Dacia** (2.841 unități), urmată de **Hyundai** (976 unități), **Renault** (751 unități), **Ford** (692 unități), **Toyota** (636 unități), **Volkswagen** (606 unități), **Mercedes Benz** (584 unități), **Skoda** (500 unități), **Fiat** (450 unități) și **Peugeot** (263 unități).

I. Autoturismele (care reprezintă aproximativ 85% din total) au înregistrat, în luna ianuarie 2022, un volum de 9.248 unități, cu 56,3% mai mult decât în luna similară din 2021.

Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
DACIA	2767	202.7%	2767	202.7%
HYUNDAI	976	47.7%	976	47.7%
RENAULT	617	181.7%	617	181.7%
TOYOTA	560	-20.8%	560	-20.8%
FORD	514	-30.0%	514	-30.0%
SKODA	500	6.8%	500	6.8%
VOLKSWAGEN	487	7.7%	487	7.7%
FIAT	391	750.0%	391	750.0%
MERCEDES BENZ	287	17.6%	287	17.6%
KIA	243	200.0%	243	200.0%
Rest	1906	37.2%	1906	-
TOTAL	9248	56.3%	9248	56.3%

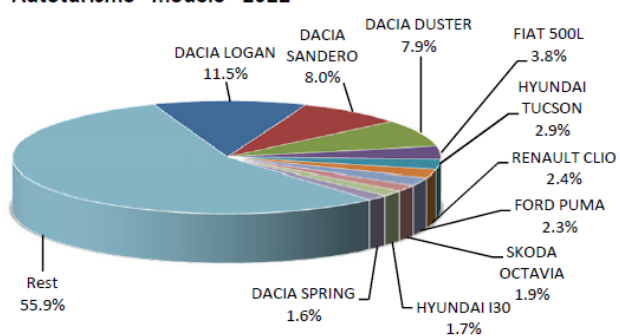
Autoturisme - mărci - 2022



Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

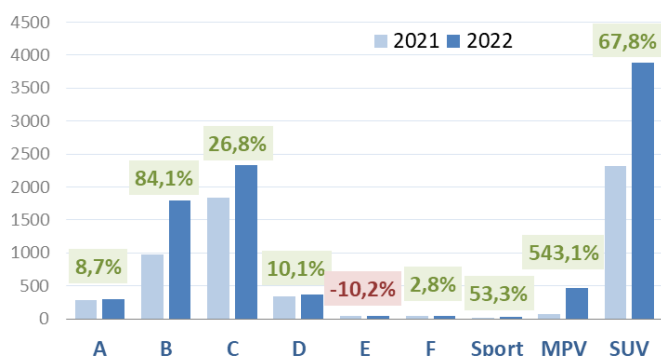
MODEL	Ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	1062	191.0%	1062	191.0%
DACIA SANDERO	741	292.1%	741	292.1%
DACIA DUSTER	735	380.4%	735	380.4%
FIAT 500L	353	>900%	353	>900%
HYUNDAI TUCSON	265	126.5%	265	126.5%
RENAULT CLIO	221	414.0%	221	414.0%
FORD PUMA	217	-8.4%	217	-8.4%
SKODA OCTAVIA	176	23.1%	176	23.1%
HYUNDAI I30	157	14.6%	157	14.6%
DACIA SPRING	148	>900%	148	>900%
Rest	5173	14.5%	5173	-
TOTAL	9248	56.3%	9248	56.3%

Autoturisme - modele - 2022

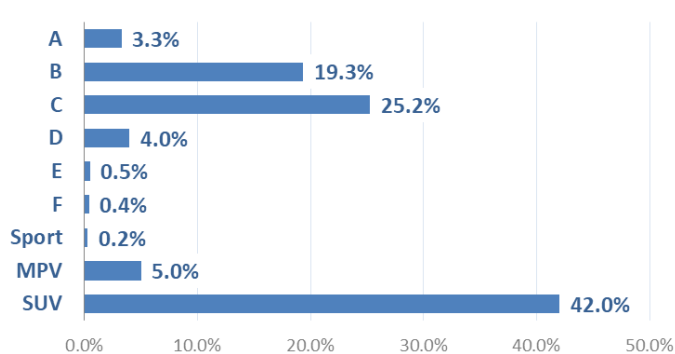


Segmentarea pe clase. După prima lună a anului 2022, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+8,7%), Clasa B (+84,1%), Clasa C (+26,8%), Clasa D (+10,1%), Clasa E (-10,2%), Clasa F (+2,8%), SUV (+67,8%), MPV (+543,1%) și Clasa Sport (+53,3%).**

Evoluție segmente 2022/2021



Pondere segmentelor in total piata 2022



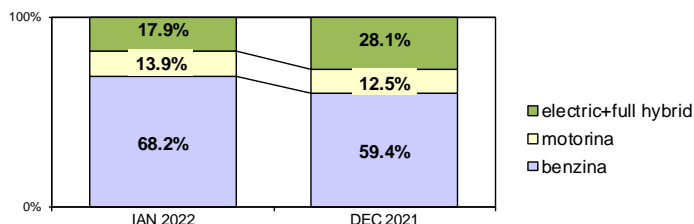
În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **42,0%**, în creștere cu 2,9% față de 2021, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **25,2%**, în scădere cu 5,9% și **Clasa B** cu o cotă de **19,3%**, în creștere cu 2,9% față de aceeași perioadă a anului 2021.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în luna ianuarie 2022, volumul autoturismelor pe **benzină** a înregistrat o **creștere de 9,0%** față de perioada similară din 2021, ajungând, astfel, la o **pondere de 68,2%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu **motoare diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 12,6%** față de ianuarie 2021, deținând o **cotă de 13,9%** din total.

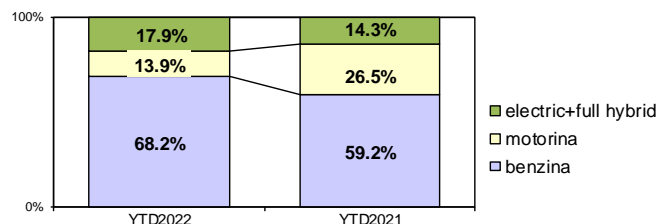
	benzina		motorina		electric+full hybrid		total
IAN 2022	6306	68.2%	1286	13.9%	1656	17.9%	9 248
DEC 2021	6967	59.4%	1471	12.5%	3293	28.1%	11 731

	benzina		motorina		electric+full hybrid		total
YTD2022	6306	68.2%	1286	13.9%	1656	17.9%	9 248
YTD2021	3499	59.2%	1569	26.5%	847	14.3%	5 915

Inmatriculari diesel / benzina / electric+hibrid



Inmatriculari diesel / benzina / electric+hibrid



Categoria Full Hybrid nu include si Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după prima lună din 2022, o **cotă de piață de 17,9%**, care **depășește, pentru prima dată, cota deținută de motoarele diesel.**

Ca și în anul 2021, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele "verzi" au performat. În anul 2022, achizițiile din această categorie practic s-au dublat (**+95,5%**) comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcant creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+245,5%)** și a celor **plug-in hybrid (+251,0%).**

Top Marci - Electrice

MARCA	2022	2021	Var. %
DACIA	148	0	-
VOLKSWAGEN	89	58	53.4%
TESLA	75	3	>900%
HYUNDAI	51	13	292.3%
BMW	29	17	70.6%
RENAULT	25	8	212.5%
MERCEDES BENZ	24	1	>900%
PEUGEOT	20	15	33.3%
SKODA	16	7	128.6%
FIAT	11	0	-
Altele	82	43	-
TOTAL	570	165	245.5%

Top Marci - Plug-in hybrid

MARCA	2022	2021	Var. %
MERCEDES BENZ	61	18	238.9%
VOLVO	44	18	144.4%
FORD	43	0	-
HYUNDAI	43	2	>900%
SKODA	36	4	800.0%
BMW	33	21	57.1%
VOLKSWAGEN	23	1	>900%
RENAULT	16	9	77.8%
AUDI	11	1	>900%
MITSUBISHI	11	6	83.3%
Altele	23	18	-
TOTAL	344	98	251.0%

Top Marci - Full Hybrid

MARCA	2022	2021	Var. %
TOYOTA	476	501	-5.0%
HYUNDAI	97	49	98.0%
RENAULT	57	4	>900%
FORD	46	11	318.2%
HONDA	41	5	720.0%
LEXUS	20	9	122.2%
SUZUKI	4	0	-
SUBARU	1	4	-75.0%
KIA	0	1	-100.0%
TOTAL	742	584	27.1%

Cu atât mai mult, în prima lună din anul 2022, este de remarcat evoluția la vârful clasamentului unde primele 3 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 148 unități, model lansat în 2021, **Testla Model 3**, 75 unități, cu o creștere față de aceeași perioadă a anului precedent de 36 ori și **Hyundai Kona** cu 42 unități, în creștere cu 320,0%.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 3 modele este condus de **Ford Kuga**, cu 38 unități, urmată de **Hyundai Tucson** cu 32 unități și **Mercedes Benz GLE** cu 24 unități, în creștere cu 200,0%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota C-HR** cu 140 unități, în scădere cu 22,7% față de 2021, urmată de **Toyota Corolla** cu 138 unități și 8,6% scădere, apoi **Toyota RAV4** cu 103 unități, la fel ca în anul 2021.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după prima lună din 2021, **dețin o cotă de piață de 20,3%**, corespunzătoare unui volum total de **1.878 unități**, în **creștere cu 39,4%** față de anul 2021.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în ianuarie 2022 au fost realizate de către **persoanele juridice**, care acoperă **53,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme, celor **fizice** revenindu-le restul de **47,0%**.

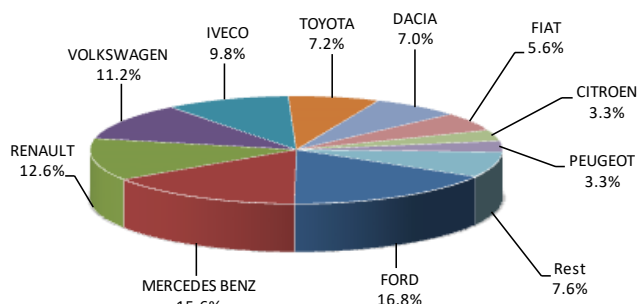
II. Autovehicule comerciale ușoare

Această categorie de autovehicule înregistrează, în ianuarie 2022, o scădere, chiar importantă, de **18,6%**, care consemnează o evoluție opusă față de cea a autoturismelor (**+56,3%**).

În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară din 2021.

Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - marci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
FORD	178	-29.6%	178	-29.6%
MERCEDES BENZ	165	17.0%	165	17.0%
RENAULT	134	-14.1%	134	-14.1%
VOLKSWAGEN	119	35.2%	119	35.2%
IVECO	104	-36.6%	104	-36.6%
TOYOTA	76	33.3%	76	33.3%
DACIA	74	-69.9%	74	-69.9%
FIAT	59	-28.9%	59	-28.9%
CITROEN	35	150.0%	35	150.0%
PEUGEOT	35	34.6%	35	34.6%
Rest	81	8.0%	81	-
TOTAL	1060	-18.6%	1060	-18.6%



Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
MERCEDES BENZ SPRINTER	115	2.7%	115	2.7%
IVECO DAILY	103	-37.2%	103	-37.2%
DACIA DOKKER	72	-67.3%	72	-67.3%
FORD TRANSIT	68	-37.0%	68	-37.0%
RENAULT MASTER	65	22.6%	65	22.6%
RENAULT EXPRESS	47	-	47	-
TOYOTA HILUX	45	9.8%	45	9.8%
VOLKSWAGEN TRANSPORTER	43	258.3%	43	258.3%
FORD TRANSIT CUSTOM	40	-18.4%	40	-18.4%
VOLKSWAGEN CRAFTER	36	-26.5%	36	-26.5%
Rest	426	-13.9%	426	-
TOTAL	1060	-18.6%	1060	-18.6%

