

MANIFEST

VIZIUNEA APIA 2020-2030 « **Mobilitate sustenabilă, sigură și eficientă** »

1. Cu ocazia unui Summit istoric al **ONU** (septembrie 2015), a fost adoptata **Agenda pentru Dezvoltare Durabilă din 2030 (*Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development*)**, aceasta având **17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (SDG)**. Conform acesteia, pana in anul **2030**, țările vor mobiliza toate eforturile in scopul identificarii strategiilor de creștere economica prin abordarea unor teme precum: nevoi sociale, inclusiv educația, sănătatea, protecția socială și locuri de munca, abordând , de asemenea, **schimbările climatice și protecția mediului.**
2. Noua Comisie Europeană (CE) și-a propus ca una dintre prioritățile mandatului său să fie lupta împotriva schimbărilor climatice și a degradării mediului. Astfel, Pactul ecologic european (The European **Green Deal**) stabilește acțiunile menite să transforme Europa în primul continent neutru din punct de vedere al emisiilor de dioxid de carbon până în 2050.

OBIECTIVE DE MEDIU LA NIVEL EUROPEAN



- Obligatii pentru constructorii de automobile usoare de a reduce emisiile de CO2 ale autovehiculelor pe care le vand pe piata UE (Regulamentul UE 2019/631)
 - o pentru autoturisme, reducere cu 15% (2025) respectiv 37,5% (2030)
 - o pentru utilitare usoare, reducere cu 15% (2025) respectiv 31% (2030)
- Stimularea cresterii numarului de autovehicule usoare (autoturisme si autovehicule comerciale usoare) cu emisii zero sau scazute (ZLEV) puse pe piata de catre constructori:
 - o introducerea unui factor de multiplicare de 1,85 pentru tarile in care gradul de penetrare al masinilor ZLEV este sub media europeana (si Romania intra in aceasta categorie, ceea ce se poate dovedi atactiv pentru constructorii europeni de automobile)
 - o **Clean Vehicle Directive** (EU) 2019/1161 – cu tinte clare pentru fiecare Stat Membru in ceea ce priveste ponderea achizitiilor de autovehicule cu emisii scazute realizate de catre autoritatile publice
 - o **European Green Deal** (2020)- o foaie de parcurs pentru a face economia UE durabilă, transformând provocările climatice și de mediu în oportunități în toate domeniile și făcând tranziția justă și incluzivă pentru toți. Printre sectoarele pe care “Green Deal” le vizeza sunt transporturile si energia.

3. ROMANIA - OBIECTIVE DE POLITICĂ NAȚIONALĂ







*(extras Strategia privind **Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi** în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România pana in 2020, document realizat in baza Directivei UE 2014/94)*

- Scăderea nivelului de poluare, inclusiv fonică, din centrele urbane;
- Cresterea nivelului de conștientizare a beneficiilor transportului ecologic
- Dezvoltarea infrastructurii de combustibili alternativi (6.500 de statii de reîncărcare și/sau realimentare cu 9.500 prize)
- Stimularea pieței publice și private de vehicule care utilizează combustibili alternativi (fata de 2016, cu peste 100% până la finalul anului 2020, cu peste 200% până la finalul anului 2025 și cu peste 400% până la finalul anului 2030)
- Crearea de noi locuri de muncă, calificări profesionale și oportunități pentru IMM-uri;

VIZIUNEA APIA pentru o dezvoltare sustenabila a pietei auto din Romania, este axata pe o serie de vectori de dezvoltare care sa faciliteze atingerea pe plan national a obiectivelor de mediu asumate in cadrul dialogului international si european.

Din perspectiva obiectivelor Agendei pentru Dezvoltare Durabilă din 2030 a ONU (din care 4 sunt de interes si pentru industria auto), APIA propune autoritatilor nationale si locale, mediului de afaceri si intregii industrii auto din Romania asumarea urmatoarelor obiective si linii de actiune:

			
1. Imbunatatirea calitatii aerului in orase prin:			
<p>a) Reducerea semnificativa a emisiilor CO₂ (in 2018, in Romania, emisia medie de CO₂ a autoturismelor nou inmatriculate a fost de 121,5g CO₂/km NEDC, fata de media europeana de 120,8 g CO₂/ km NEDC).</p>			
<p>b) Reducerea emisiilor poluante NO_x si PM, prin stimularea casarii / retragerii din parcul national auto a autovehiculelor poluante, astfel :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ acordarea de prime de casare, atat pentru scoaterea din trafic a autovehiculelor, cat si a motocicletelor vechi si poluante, fara obligativitatea achizitiei unei masini / motociclete noi. ☞ introducerea de restrictii de circulatie pentru autovehiculele cu norme de poluare inferioare sau egale cu Euro4, sau cu nivel ridicat de zgomot. 			
<p>c) Promovarea (completarea) cadrului legislativ privind achizitiile publice – astfel incat acesta sa stimuleze achizitia de autovehicule „verzi”. Transpunerea si aplicarea rapida a Directivei „vehicule curate” (EU) 2019/1161</p>			
<p>d) Promovarea sistemelor de transport alternativ, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ sustinerea financiara de catre autoritatile publice centrale si locale a vehiculelor prietenoase cu mediul « ZLEV » (hibride, electrice) sau alimentate cu gaz natural comprimat (CNG) ori hidrogen. ☞ sustinerea implementarii infrastructurii de alimentare/incarcare a vehiculelor « verzi » ☞ promovarea transportului public « verde », cu vehicule electrice sau alimentate cu CNG ori hidrogen ☞ cresterea / dezvoltarea solutiilor de mobilitate de tipul car-sharing, car-riding, car-pooling ☞ dezvoltarea micromobilitatii electrice, prin sustinerea utilizarii bicicletelor /mopedelor electrice in cadrul transportului public. 			
<p>e) Educarea cetatenilor si raspundere sociala:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Instalarea de senzori de poluare (program national finanatat de catre AFM). ☞ Monitorizarea zilnica a calitatii aerului ; comunicarea publica prin intermediul unui buletin al poluarii. ☞ Plantarea de copaci de catre « furnizorii » emisiei de CO₂, proportional cu ponderea pe care o are industria respectiva in emisia totala de CO₂ a Romaniei. 			
2. Cresterea gradului de siguranta rutiera, prin :			
<p>a) Promovarea vehiculelor care corespund celor mai noi prevederi in domeniu, ale regulamentelor europene in materie de siguranta a vehiculului, pasagerilor si a celorlalti participanti la trafic (sisteme de siguranta activa sau pasiva).</p>			
<p>b) Promovarea unor masuri de natura tehnica (catre R.A.R, autoritati locale) care sa stimuleze eliminarea din trafic a vehiculelor cu risc mare din punct de vedere al sigurantei rutiere.</p>			
<p>c) Dezvoltarea infrastructurii rutiere nationale si conexiuni cu Europa.</p>			
<p>d) Fiscalizarea – folosita ca instrument de innoire a parcului auto (comert autovehicule rulate, impozit anual, beneficii (stimulente si deduceri) pentru achizitia de autovehicule verzi).</p>			

Corespunzator obiectivelor si liniilor de actiune de mai sus, propunem asumarea urmatoarelor obiective specifice pentru anul 2030 (cu etapa intermediara si reevaluare in 2025):

- ☞ Un parc de autovehicule electrice de 300.000 de unitati (cu 50.000 in 2025)
- ☞ 30.000 puncte de incarcare (cu 5.000 in 2025, disponibile in regim public si privat, pe langa care, este necesar un numar semnificativ de statii de incarcare individuale – de resedinta)
- ☞ Dublarea parcului de autobuze si inlocuirea integrala a celor actuale cu unele electrice
- ☞ Casarea / eliminarea din parcul auto national a cca. 5 mil. de autovehicule usoare si grele > 11 ani (1 mil. pana in 2025)

Document prezentat, spre informare, in sedinta Adunarii Generale a membrilor APIA din 17 aprilie 2019 si revăzut in cursul lunii iunie 2020.