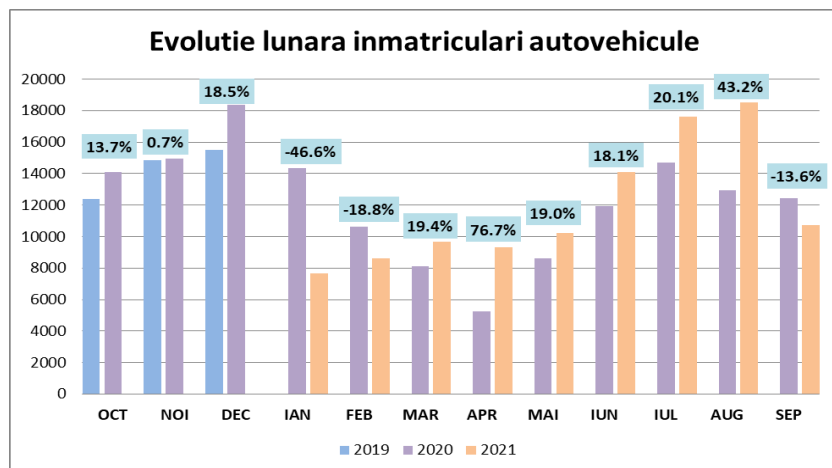


COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatricularilor de autovehicule în luna septembrie și după 9 luni din 2021

- Înmatricularile de autoturisme sunt în creștere la 9 luni 2021 (+4,3%) față de 2020
- Autoturismele “*electrificate*” au o creștere de **91,9%**, realizând o cotă de piață de **4,3%**
- Vehiculele comerciale ușoare + minibusuri în creștere cu **22,5%**, iar cele grele + bus cu **35,0%**



În primele 9 luni ale anului 2021, observăm o evoluție mixtă a înmatricularilor de autovehicule, majoritatea lunilor fiind în creștere semnificativă față de 2020, dar prin raportare la o bază foarte mică în 2020, pe perioada stării de urgență.

Luna **septembrie 2021** vine cu o scădere de **13,6%** față de luna similară a anului 2020.

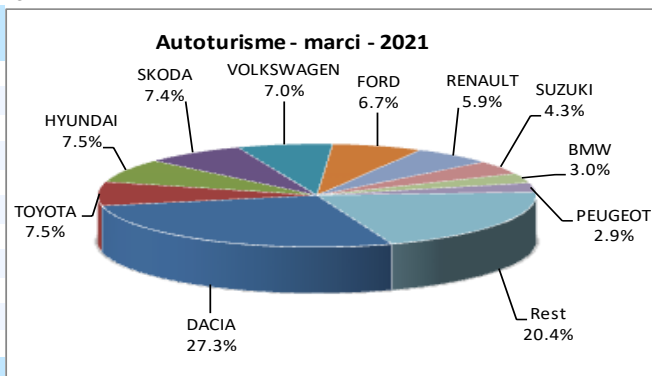
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

În piața națională, **TOP 10 pe mărci**, la autoturisme + autovehicule comerciale, **după 9 luni din 2021**, este condus de către **Dacia (26.457 unități)**, **Ford (8.549 unități)**, **Volkswagen (7.158 unități)**, **Toyota (7.092 unități)**, **Renault (6.938 unități)**, **Hyundai (6.513 unități)**, **Skoda (6.489 unități)**, **Mercedes Benz (5.468 unități)**, **Suzuki (3.759 unități)** și **Peugeot (2.906 unități)**.

I. Autoturismele (care reprezintă **cca. 82% din total**) au înregistrat, în luna **septembrie 2021**, un volum de **8.827 unități**, cu **18,1% mai puțin** decât în luna similară din 2020. Cu toate acestea, și datorită scăderilor din primele două luni ale acestui an, pe ansamblul primelor 9 luni din 2021, se înregistrează totuși o **creștere generală de 4,3%** comparativ cu perioada similară a anului anterior.

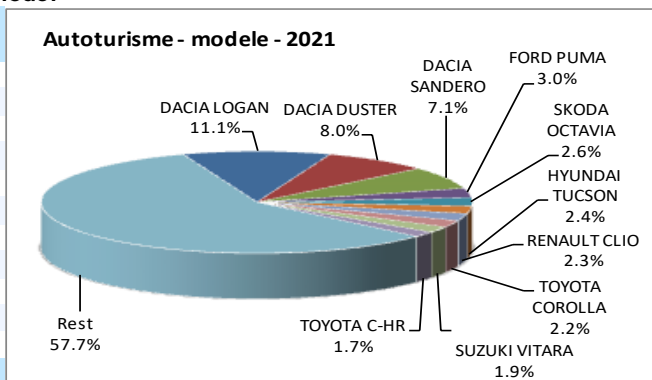
Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Septembrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
DACIA	2447	-28.9%	23796	-9.0%
TOYOTA	769	39.6%	6542	42.2%
HYUNDAI	894	75.3%	6513	27.2%
SKODA	456	-47.8%	6489	-1.9%
VOLKSWAGEN	582	-28.1%	6139	-6.5%
FORD	540	-18.1%	5831	32.7%
RENAULT	434	-51.0%	5190	-17.6%
SUZUKI	238	-32.4%	3751	44.5%
BMW	202	-6.0%	2635	25.3%
PEUGEOT	221	-2.6%	2565	2.5%
Rest	2044	-9.3%	17795	-
TOTAL	8827	-18.1%	87246	4.3%



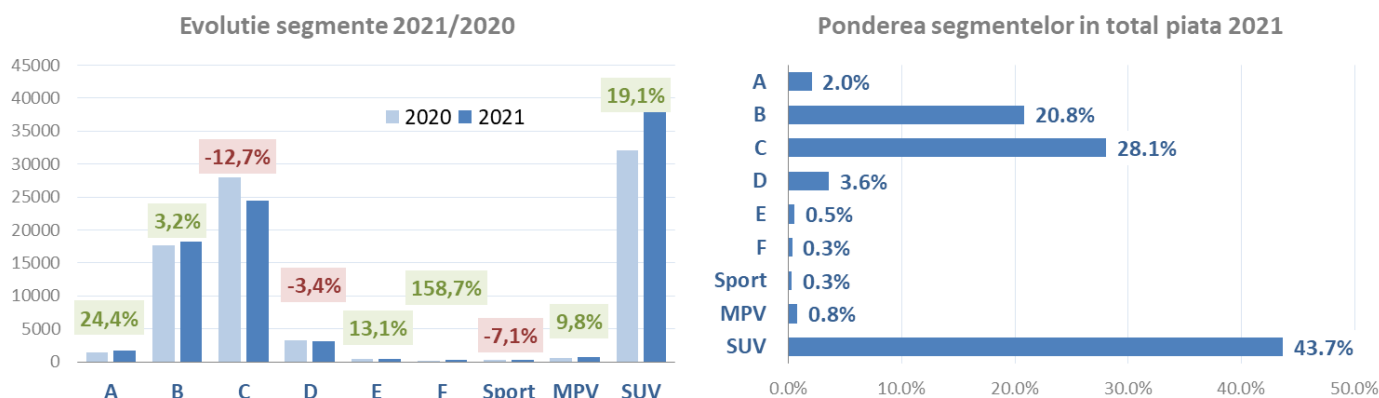
Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Septembrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	1318	-29.7%	9665	-20.3%
DACIA DUSTER	447	-22.8%	6995	16.2%
DACIA SANDERO	628	-30.2%	6169	-4.7%
FORD PUMA	276	12.7%	2613	165.3%
SKODA OCTAVIA	142	-47.6%	2291	2.2%
HYUNDAI TUCSON	204	42.7%	2064	60.7%
RENAULT CLIO	246	-27.2%	2027	-26.2%
TOYOTA COROLLA	191	-1.5%	1910	65.8%
SUZUKI VITARA	112	-41.4%	1684	50.0%
TOYOTA C-HR	168	10.5%	1488	21.6%
Rest	5095	-13.5%	50340	-
TOTAL	8827	-18.1%	87246	4.3%

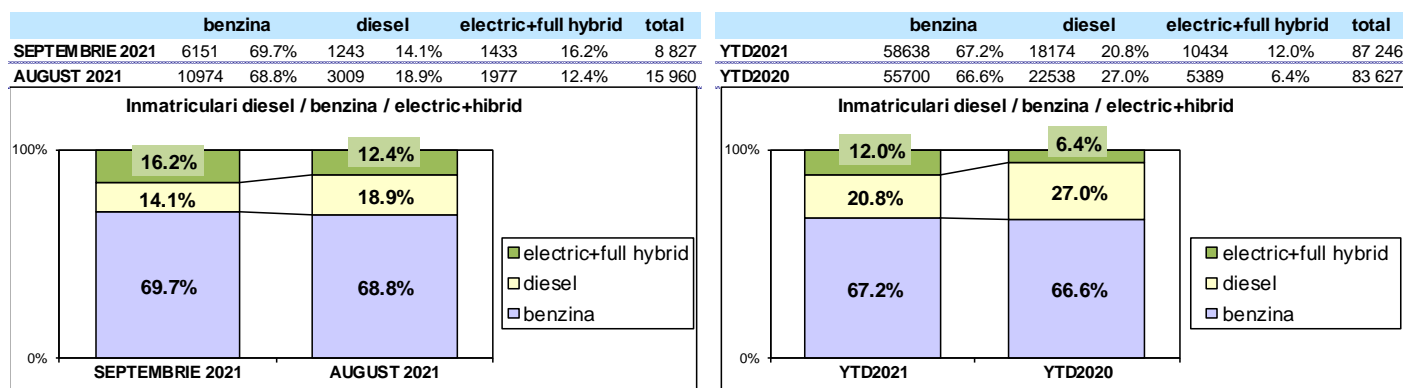


Segmentarea pe clase. După primele 9 luni ale anului curent, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+24,4%)**, **Clasa B (+3,2%)**, **Clasa C (-12,7%)**, **Clasa D (-3,4%)**, **Clasa E (+13,1%)**, **Clasa F (+158,7%)**, **SUV (+19,1%)**, **MPV (+9,8%)** și **Clasa Sport (-7,1%)**.

În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **43,7%**, în creștere cu 5,4pp față de 2020, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **28,1%**, în scădere cu 5,5pp și **Clasa B** cu o cotă de **20,8%** în scădere cu 0,2pp față de aceeași perioadă a anului trecut.



În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, după 9 luni din 2021, ponderea autoturismelor pe **benzină** a înregistrat o **creștere de 0.6pp** față de perioada similară din 2020, ajungând, astfel, la o **pondere de 67,2%**. În ceea ce privește autoturismele cu **motoare diesel**, și acestea înregistrează o **scădere de 6.2pp** față de primele 9 luni din 2020, deținând o **cotă de 20,8%** din total.



Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după primele 9 luni din 2021, o **cotă de piață de 12.0%**, care este de **1,8 ori mai mare** decât cea pe care o aveau în perioada similară a anului trecut (6,4%).

Ca și în anul 2020, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme, cele "verzi" au performat, în anul 2021, achizițiile din această categorie aproape s-au dublat (**+93,6%**) comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcă creșterea importanța a autoturismelor plug-in hybrid (**+233,7%**).

Top Marci - Electrice				Top Marci - Plug-in hybrid				Top Marci - Full Hybrid			
MARCA	2021	2020	Var. %	MARCA	2021	2020	Var. %	MARCA	2021	2020	Var. %
VOLKSWAGEN	609	198	207.6%	MERCEDES BENZ	370	69	436.2%	TOYOTA	5143	2949	74.4%
HYUNDAI	245	152	61.2%	BMW	245	92	166.3%	HYUNDAI	702	115	510.4%
RENAULT	189	343	-44.9%	VOLVO	198	82	141.5%	RENAULT	257	0	-
PEUGEOT	106	55	92.7%	RENAULT	195	0	-	HONDA	201	106	89.6%
BMW	103	78	32.1%	HYUNDAI	185	34	444.1%	LEXUS	141	139	1.4%
SKODA	98	306	-68.0%	FORD	163	69	136.2%	FORD	137	78	75.6%
MERCEDES BENZ	83	26	219.2%	VOLKSWAGEN	113	6	>900%	SUZUKI	38	0	-
DACIA	65	0	-	SKODA	61	23	165.2%	KIA	33	26	26.9%
MAZDA	60	0	-	MITSUBISHI	55	61	-9.8%	SUBARU	17	14	21.4%
MINI	56	6	833.3%	AUDI	50	2	>900%				
Altele	299	243	-	Altele	217	117	-				
TOTAL	1913	1407	36.0%	TOTAL	1852	555	233.7%	TOTAL	6669	3427	94.6%

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după 9 luni din 2021, **dețin o cotă de piață de 22,2%** și un volum total de **19.352 unități**, în **creștere cu 14,5%** față de perioada similară din 2020.

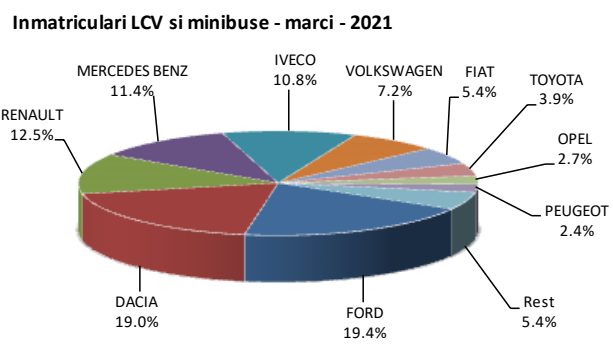
În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în primele 9 luni din 2021 au fost realizate de către **persoanele juridice**, care acoperă **55.0%** din totalul achizițiilor de autoturisme, celor **fizice** revenindu-le restul de **45.0%**.

II. Autovehicule comerciale ușoare (minibuse și pick-up)

Si această categorie de autovehicule înregistrează, după **9 luni din 2021**, o creștere, chiar importantă, de **22,5%**, care consemnează o evoluție mult mai bună decât cea a autoturismelor (**+4,3%**). În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară din 2020.

Inmatriculări comerciale <3.5t și minibus - mărci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	Septembrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
FORD	294	2.1%	2718	19.3%
DACIA	191	154.7%	2661	72.3%
RENAULT	193	107.5%	1748	44.1%
MERCEDES BENZ	168	37.7%	1594	13.5%
IVECO	173	55.9%	1520	48.9%
VOLKSWAGEN	75	-26.5%	1012	-12.0%
FIAT	93	47.6%	754	-8.6%
TOYOTA	60	81.8%	550	66.7%
OPEL	45	-59.5%	372	-53.7%
PEUGEOT	59	145.8%	341	-2.6%
Rest	93	190.6%	763	-
TOTAL	1444	37.0%	14033	22.5%



Inmatriculări comerciale <3.5t și minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	Septembrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
DACIA DOKKER	188	157.5%	2409	62.7%
IVECO DAILY	169	53.6%	1511	48.4%
MERCEDES BENZ SPRINTER	137	44.2%	1313	24.8%
FORD TRANSIT	137	33.0%	1278	32.0%
RENAULT MASTER	57	-8.1%	779	-5.1%
FIAT DUCATO	78	66.0%	551	2.4%
FORD TRANSIT CUSTOM	73	49.0%	522	23.1%
VOLKSWAGEN CRAFTER	44	4.8%	497	14.3%
FORD RANGER	50	22.0%	471	18.0%
RENAULT TRAFIC	24	-4.0%	403	41.9%
Rest	487	19.7%	4299	-
TOTAL	1444	37.0%	14033	22.5%

