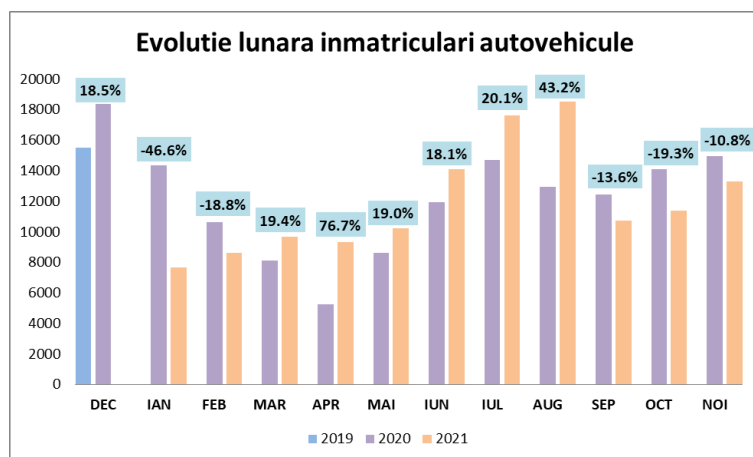


## COMUNICAT DE PRESĂ

### Analiza detaliată a înmatricularilor de autovehicule în luna noiembrie și după 11 luni din 2021

- Inmatricularile de autoturisme sunt în ușoară scădere la 11 luni 2021 (-1,0%) fata de 2020
- Autoturismele “*electrificate*” au o creștere de **108,6%**, realizând o cotă de piață de **14,2%**
- Vehiculele comerciale ușoare + minibus, în creștere cu **19,7%**, iar cele grele + bus cu **32,6%**



În primele 11 luni ale anului 2021, observăm o evoluție mixtă a înmatricularilor de autovehicule, majoritatea lunilor fiind în creștere semnificativă față de 2020, dar prin raportare la o bază foarte mică în 2020 (*perioada stării de urgență*).

Luna **noiembrie 2021** vine cu o scădere de **10,8%** fata de luna similara a anului 2020.

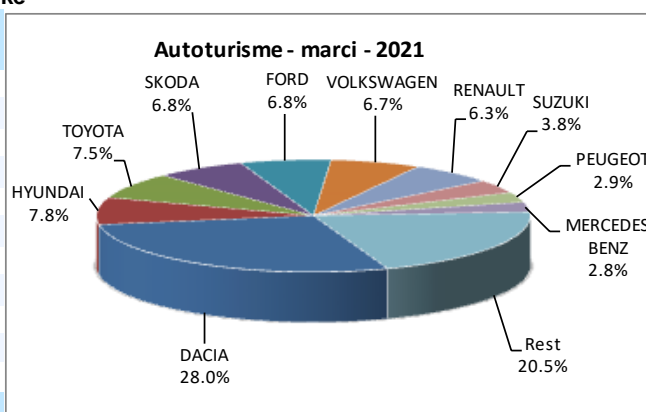
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

În piața națională, **TOP 10 pe mărci**, la autoturisme + autovehicule comerciale, **după 11 luni din 2021**, este condus de către **Dacia (33.250 unități)**, urmată de **Ford (10.714 unități)**, **Renault (8.879 unități)**, **Toyota (8.863 unități)**, **Hyundai (8.442 unități)**, **Volkswagen (8.427 unități)**, **Skoda (7.340 unități)**, **Mercedes Benz (6.474 unități)**, **Suzuki (4.171 unități)** și **Peugeot (3.586 unități)**.

**I. Autoturismele (care reprezintă aproximativ 82% din total)** au înregistrat, în luna **noiembrie 2021**, un volum de **11.358 unități**, cu **13,6% mai puțin** decât în luna similară din 2020. Cu toate acestea, pe ansamblul celor 11 luni din 2021, se înregistrează **o scădere generală de 1,0%** comparativ cu perioada similară a anului anterior.

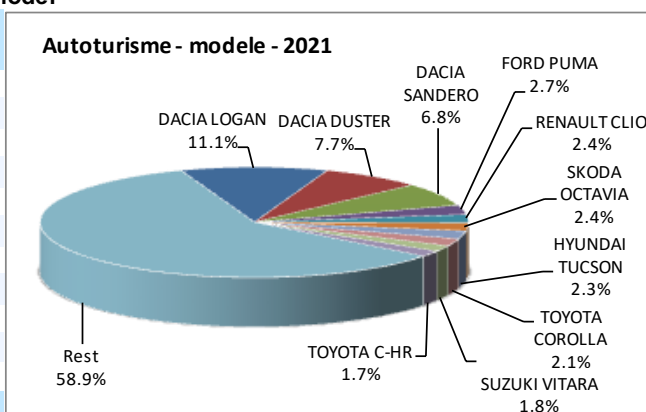
#### Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Noiembrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
DACIA	3748	-14.5%	30259	-12.5%
HYUNDAI	964	72.8%	8442	34.1%
TOYOTA	785	38.0%	8126	40.4%
SKODA	433	-60.6%	7340	-14.9%
FORD	836	1.8%	7309	23.6%
VOLKSWAGEN	440	-50.6%	7262	-12.7%
RENAULT	996	-18.6%	6848	-20.3%
SUZUKI	214	-52.2%	4161	19.3%
PEUGEOT	325	-22.1%	3148	0.7%
MERCEDES BENZ	232	0.9%	3068	13.5%
Rest	2385	-4.8%	22137	-
<b>TOTAL</b>	<b>11358</b>	<b>-13.6%</b>	<b>108100</b>	<b>-1.0%</b>



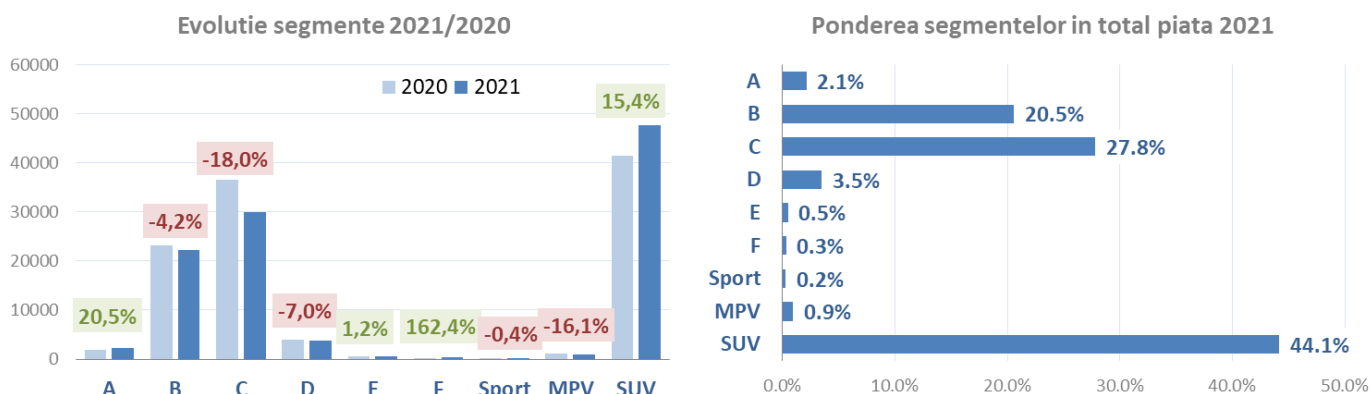
#### Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Noiembrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	1085	-50.4%	11993	-26.2%
DACIA DUSTER	752	-25.7%	8274	2.4%
DACIA SANDERO	607	-36.4%	7397	-11.7%
FORD PUMA	148	-56.6%	2972	88.5%
RENAULT CLIO	332	-22.8%	2618	-26.5%
SKODA OCTAVIA	125	-72.1%	2550	-16.6%
HYUNDAI TUCSON	248	112.0%	2536	61.1%
TOYOTA COROLLA	218	55.7%	2317	55.9%
SUZUKI VITARA	111	-48.4%	1901	21.0%
TOYOTA C-HR	209	28.2%	1888	21.4%
Rest	7523	5.5%	63654	-
<b>TOTAL</b>	<b>11358</b>	<b>-13.6%</b>	<b>108100</b>	<b>-1.0%</b>



**Segmentarea pe clase.** După primele 11 luni ale anului curent, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+20,5%), Clasa B (-4,2%), Clasa C (-18,0%), Clasa D (-7,0%), Clasa E (+1,2%), Clasa F (+162,4%), SUV (+15,4%), MPV (-16,1%) și Clasa Sport (-0,4%).**

În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **44,1%**, în creștere cu 6,3pp față de 2020, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **27,8%**, în scădere cu 5,8pp și **Clasa B** cu o cotă de **20,5%**, în scădere cu 0,7pp față de aceeași perioadă a anului trecut.



În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, după 11 luni din 2021, ponderea autoturismelor pe **benzină** a înregistrat o **scădere de 0.2pp** față de perioada similară din 2020, ajungând, astfel, la o **pondere de 66,3%**. În ceea ce privește autoturismele cu **motoare diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 7.2pp** față de primele 11 luni din 2020, deținând o **cotă de 19,5%** din total.

	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	benzina		motorina		electric+full hybrid		total
NOI 2021	6962	61.3%	1458	12.8%	2938	25.9%	11 358	71711	66.3%	21066	19.5%	15323	14.2%	108 100
OCT 2021	6111	64.4%	1434	15.1%	1951	20.5%	9 496	72656	66.5%	29191	26.7%	7345	6.7%	109 192

**Inmatriculari diesel / benzina / electric+hibrid**

Perioadă	benzina	motorina	electric+full hybrid
NOI 2021	61.3%	12.8%	25.9%
OCT 2021	64.4%	15.1%	20.5%

**Inmatriculari diesel / benzina / electric+hibrid**

Perioadă	benzina	motorina	electric+full hybrid
YTD2021	66.3%	19.5%	14.2%
YTD2020	66.5%	26.7%	6.7%

*Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles*

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după primele 11 luni din 2021, o **cotă de piață de 14,2%**, care este **de 2,1 ori mai mare** decât cea pe care o aveau în perioada similară a anului trecut (6,7%).

Ca și în anul 2020, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele "verzi" au performat, în anul 2021, achizițiile din această categorie s-au dublat **(+108,6%)** comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importanța a autoturismelor plug-in hybrid **(+217,1%)**.

Top Marci - Electrice				Top Marci - Plug-in hibrid				Top Marci - Full Hybrid			
MARCA	2021	2020	Var. %	MARCA	2021	2020	Var. %	MARCA	2021	2020	Var. %
DACIA	1537	0	-	MERCEDES BENZ	501	125	300.8%	TOYOTA	6474	3806	70.1%
VOLKSWAGEN	876	375	133.6%	BMW	318	107	197.2%	HYUNDAI	893	159	461.6%
HYUNDAI	385	220	75.0%	HYUNDAI	305	47	548.9%	RENAULT	338	0	-
RENAULT	282	562	-49.8%	VOLVO	259	123	110.6%	HONDA	274	146	87.7%
SKODA	151	346	-56.4%	FORD	235	84	179.8%	FORD	225	98	129.6%
BMW	137	102	34.3%	RENAULT	229	2	>900%	LEXUS	185	172	7.6%
PEUGEOT	134	77	74.0%	VOLKSWAGEN	150	11	>900%	SUZUKI	53	0	-
TESLA	126	56	125.0%	SKODA	97	46	110.9%	KIA	36	41	-12.2%
MERCEDES BENZ	117	43	172.1%	MITSUBISHI	75	92	-18.5%	SUBARU	20	16	25.0%
MINI	79	18	338.9%	AUDI	70	7	900.0%				
Altele	477	312	-	Altele	285	152	-				
<b>TOTAL</b>	<b>4301</b>	<b>2111</b>	<b>103.7%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2524</b>	<b>796</b>	<b>217.1%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>8498</b>	<b>4438</b>	<b>91.5%</b>

Cu atât mai mult, la 11 luni din anul 2021, este de remarcată evoluția la vârful clasamentului unde primele 3 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 1.537 unități, model lansat anul acesta, **Volkswagen Up!** cu 387 unități, în creștere față de aceeași perioadă a anului precedent cu 125,0% și **Hyundai Kona** cu 334 unități, în creștere cu 101,2%.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 3 pe modele este condus de **Renault Captur**, cu 229 unități având o creștere de 114 ori față de anul anterior, **Ford Kuga**, 220 unități, cu o creștere de 168,3% și **Mercedes Benz GLC** cu 208 unități, în creștere cu 230,2%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 2.022 unități, în creștere cu 85,7% față de 2020, urmată de **Toyota C-HR** cu 1.880 unități și 34,0% creștere, apoi **Toyota RAV4** cu 1.483 unități, +79,1% față de anul 2020.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după 11 luni din 2021, **dețin o cotă de piață de 21,1%** și un volum total de **22.778 unități**, în **creștere cu 6,6%** față de perioada similară din 2020.

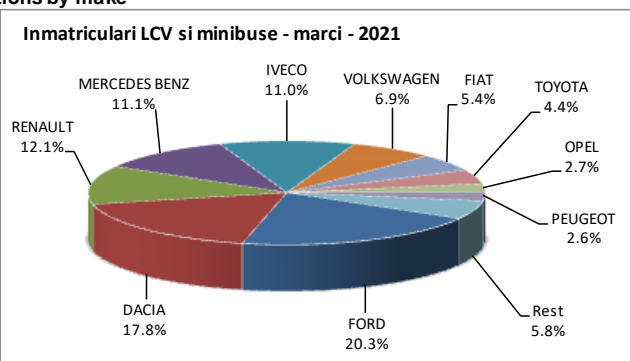
În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în primele 11 luni din 2021 au fost realizate de către **persoanele juridice**, care acoperă **54.0%** din totalul achizițiilor de autoturisme, celor **fizice** revenindu-le restul de **46.0%**.

## II. Autovehicule comerciale ușoare (minibuse și pick-up)

Si această categorie de autovehicule înregistrează, după **11 luni din 2021**, o creștere, chiar importantă, de **19,7%**, care consemnează o evoluție mult mai bună decât cea a autoturismelor (**-1,0%**). În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară din 2020.

Inmatriculări comerciale <3.5t și minibuse - mărci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	Octombrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
FORD	350	59.1%	3405	25.2%
DACIA	157	-51.8%	2991	53.9%
RENAULT	156	0.0%	2031	35.3%
MERCEDES BENZ	125	-19.9%	1861	6.5%
IVECO	156	43.1%	1854	49.4%
VOLKSWAGEN	68	-40.9%	1157	-15.2%
FIAT	67	-8.2%	913	-4.8%
TOYOTA	104	38.7%	737	59.9%
OPEL	43	-51.1%	454	-55.2%
PEUGEOT	56	19.1%	438	-6.0%
Rest	135	128.8%	971	-
<b>TOTAL</b>	<b>1417</b>	<b>-0.5%</b>	<b>16812</b>	<b>19.7%</b>



Inmatriculări comerciale <3.5t și minibuse - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	Octombrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2021 unitati	Var. an anterior
DACIA DOKKER	153	-50.6%	2684	44.4%
IVECO DAILY	156	43.1%	1844	49.1%
FORD TRANSIT	168	57.0%	1598	36.2%
MERCEDES BENZ SPRINTER	88	-29.6%	1507	12.4%
RENAULT MASTER	55	-45.0%	896	-9.9%
FIAT DUCATO	61	0.0%	684	5.4%
FORD TRANSIT CUSTOM	71	97.2%	659	32.6%
VOLKSWAGEN CRAFTER	32	-31.9%	567	9.2%
FORD RANGER	38	-5.0%	553	18.7%
TOYOTA HILUX	66	6.5%	495	50.0%
Rest	529	23.9%	5325	-
<b>TOTAL</b>	<b>1417</b>	<b>-0.5%</b>	<b>16812</b>	<b>19.7%</b>

