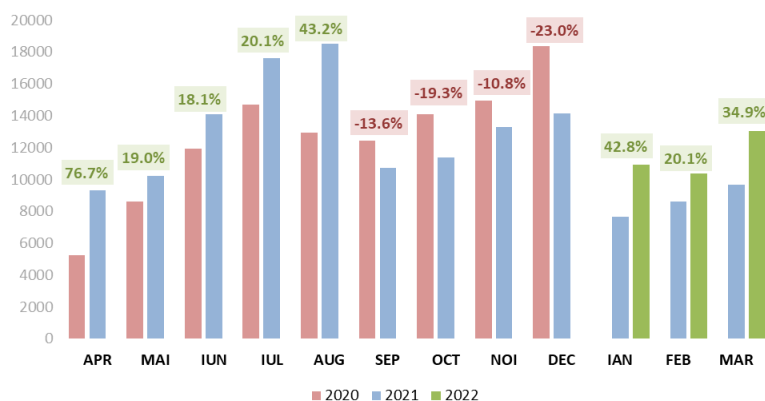


## COMUNICAT DE PRESĂ

### Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în Martie și după trei luni din 2022

- Înmatriculările de autoturisme sunt în creștere la trei luni 2022 (+39,9%) față de 2021
- Autoturismele "electrificate" au o creștere de 119,5%, realizând o cotă de piață de 19,1%
- Vehiculele comerciale ușoare + minibus, în scădere cu 6,2%, iar cele grele + bus cresc cu 28,7%

#### Evolutie lunara inmatriculari autovehicule



După evoluția importantă a primelor doua luni, luna martie 2022 vine cu o creștere de 34,9% a înmatriculărilor de autovehicule față de anul precedent, creșteri înregistrate după 4 luni de scădere de la sfârșitul anului precedent.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna martie 2022 este în creștere cu 61,0% față de perioada similară din anul 2020 și cu 7,9% față de martie 2019.

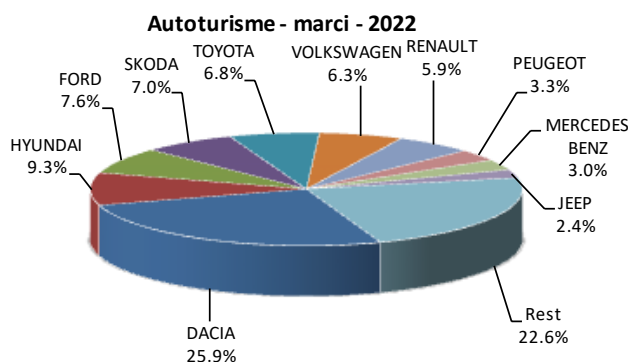
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

În piața națională, **TOP 10 mărci**, autoturisme + autovehicule comerciale, după trei luni din 2022, este condus de către **Dacia** (7.544 unități), urmată de **Ford** (2.811 unități), **Hyundai** (2.667 unități), **Volkswagen** (2.182 unități), **Toyota** (2.157 unități), **Renault** (2.110 unități), **Skoda** (2.001 unități), **Mercedes Benz** (1.891 unități), **Peugeot** (1.092 unități) și **Fiat** (895 unități).

**I. Autoturismele** (care reprezintă aproximativ 83% din total) au înregistrat, în luna martie 2022, un volum de 10.902 unități, cu 40,6% mai mult decât în luna similară din 2021.

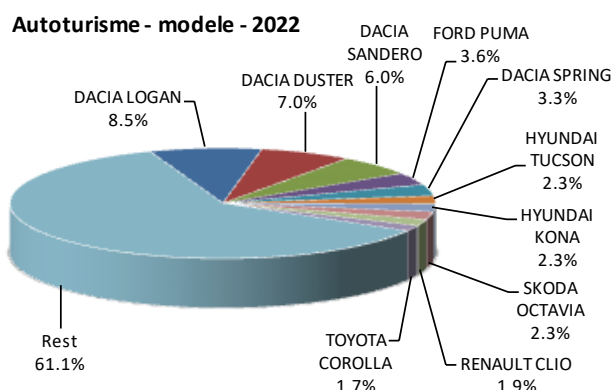
#### Top inmatriculari autoturisme - marci / Passenger car top - by make

| MARCA         | Martie unitati | Var. luna sim. an anterior | 2022 unitati | Var. an anterior |
|---------------|----------------|----------------------------|--------------|------------------|
| DACIA         | 2514           | 40.0%                      | 7429         | 94.0%            |
| HYUNDAI       | 863            | 58.1%                      | 2667         | 44.6%            |
| FORD          | 1034           | 107.6%                     | 2165         | 18.9%            |
| SKODA         | 805            | 21.1%                      | 2001         | 13.2%            |
| TOYOTA        | 855            | 49.5%                      | 1938         | 3.9%             |
| VOLKSWAGEN    | 629            | 4.1%                       | 1804         | 17.7%            |
| RENAULT       | 672            | 89.8%                      | 1679         | 71.7%            |
| PEUGEOT       | 405            | 84.9%                      | 945          | 33.7%            |
| MERCEDES BENZ | 304            | 15.2%                      | 864          | 16.1%            |
| JEEP          | 373            | 24.3%                      | 683          | 29.8%            |
| Rest          | 2448           | 26.5%                      | 6485         | -                |
| <b>TOTAL</b>  | <b>10902</b>   | <b>40.6%</b>               | <b>28660</b> | <b>39.9%</b>     |

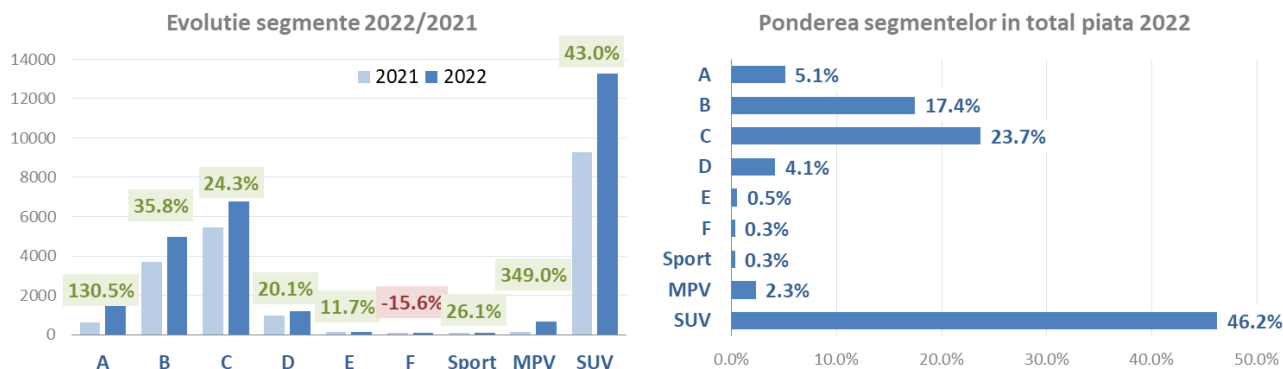


#### Top inmatriculari autoturisme - modele / Passenger car top - by model

| MODEL          | Martie unitati | Var. luna sim. an anterior | 2022 unitati | Var. an anterior |
|----------------|----------------|----------------------------|--------------|------------------|
| DACIA LOGAN    | 613            | 18.3%                      | 2436         | 88.3%            |
| DACIA DUSTER   | 697            | 4.5%                       | 2002         | 98.0%            |
| DACIA SANDERO  | 435            | -19.9%                     | 1721         | 60.4%            |
| FORD PUMA      | 514            | 180.9%                     | 1037         | 60.0%            |
| DACIA SPRING   | 637            | -                          | 952          | -                |
| HYUNDAI TUCSON | 270            | 22.7%                      | 667          | 15.8%            |
| HYUNDAI KONA   | 248            | 134.0%                     | 664          | 123.6%           |
| SKODA OCTAVIA  | 206            | -28.0%                     | 654          | -3.7%            |
| RENAULT CLIO   | 215            | 97.2%                      | 545          | 77.5%            |
| TOYOTA COROLLA | 232            | 34.1%                      | 480          | -7.3%            |
| Rest           | 6835           | 38.1%                      | 17502        | -                |
| <b>TOTAL</b>   | <b>10902</b>   | <b>40.6%</b>               | <b>28660</b> | <b>39.9%</b>     |



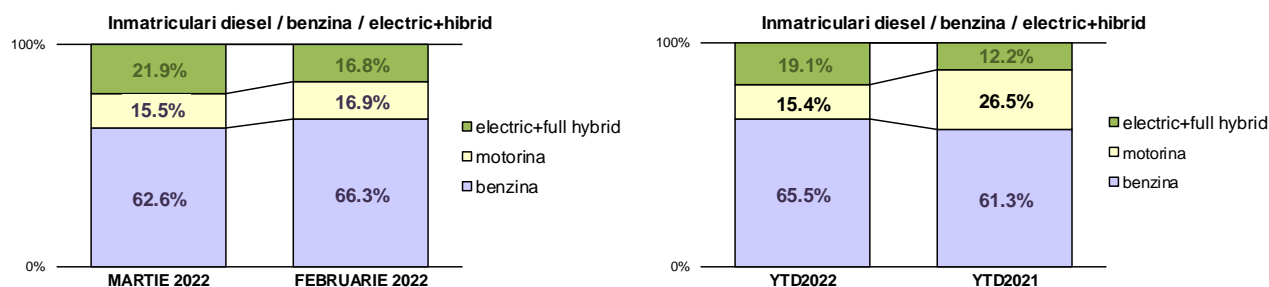
**Segmentarea pe clase.** După primele trei luni ale anului 2022, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+130,5%), Clasa B (+35,8%), Clasa C (+24,3%), Clasa D (+20,1%), Clasa E (+11,7%), Clasa F (-15,6%), SUV (+43,0%), MPV (+349,0%) și Clasa Sport (+26,1%),** raportat la perioada similară din anul anterior.



În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **46,2%**, în creștere cu 1,0% față de 2021, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **23,7%**, în scădere cu 3,0% și **Clasa B** cu o cotă de **17,4%**, în scădere cu 0,5% față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în primele trei luni din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o **creștere de 49,5%** față de perioada similară din 2021, ajungând, astfel, la o **pondere de 65,5%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 18,7%** față de primele trei luni din 2021 și dețin o **cotă de 15,4%** din total.

|                | benzina |       |      |       | motorina |       |        |         | electric+full hybrid |       |      |       | total |       |        |
|----------------|---------|-------|------|-------|----------|-------|--------|---------|----------------------|-------|------|-------|-------|-------|--------|
| MARTIE 2022    | 6823    | 62.6% | 1689 | 15.5% | 2390     | 21.9% | 10 902 | YTD2022 | 18774                | 65.5% | 4410 | 15.4% | 5476  | 19.1% | 28 660 |
| FEBRUARIE 2022 | 5645    | 66.3% | 1435 | 16.9% | 1430     | 16.8% | 8 510  | YTD2021 | 12561                | 61.3% | 5427 | 26.5% | 2495  | 12.2% | 20 483 |



Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după trei luni din 2022, o **cotă de piață de 19,1%**, care **depășește cu 1.066 unități cota deținută de motoarele diesel**.

Ca și în anul 2021, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele "verzi" au performat, în anul 2022, achizițiile din această categorie s-au dublat **(+119,5%)** comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importanță a autoturismelor **100% Electrice (+409,2%)** și a celor **plug-in hybrid (+166,9%)**.

| Top Marci - Electrice |             |            |               | Top Marci - Plug-in hybrid |            |            |               | Top Marci - Full Hybrid |             |             |              |
|-----------------------|-------------|------------|---------------|----------------------------|------------|------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------|
| MARCA                 | 2022        | 2021       | Var. %        | MARCA                      | 2022       | 2021       | Var. %        | MARCA                   | 2022        | 2021        | Var. %       |
| DACIA                 | 952         | 0          | -             | MERCEDES BENZ              | 206        | 70         | 194.3%        | TOYOTA                  | 1532        | 1422        | 7.7%         |
| VOLKSWAGEN            | 203         | 123        | 65.0%         | VOLVO                      | 120        | 73         | 64.4%         | HYUNDAI                 | 290         | 178         | 62.9%        |
| HYUNDAI               | 181         | 27         | 570.4%        | FORD                       | 110        | 22         | 400.0%        | FORD                    | 249         | 44          | 465.9%       |
| TESLA                 | 172         | 9          | >900%         | BMW                        | 100        | 59         | 69.5%         | HONDA                   | 146         | 15          | 873.3%       |
| MERCEDES BENZ         | 90          | 2          | >900%         | HYUNDAI                    | 89         | 4          | >900%         | RENAULT                 | 121         | 14          | 764.3%       |
| RENAULT               | 68          | 34         | 100.0%        | SKODA                      | 71         | 8          | 787.5%        | LEXUS                   | 53          | 36          | 47.2%        |
| BMW                   | 61          | 40         | 52.5%         | RENAULT                    | 52         | 47         | 10.6%         | KIA                     | 8           | 2           | 300.0%       |
| PEUGEOT               | 55          | 47         | 17.0%         | VOLKSWAGEN                 | 47         | 7          | 571.4%        | SUZUKI                  | 8           | 2           | 300.0%       |
| SKODA                 | 53          | 13         | 307.7%        | MITSUBISHI                 | 41         | 23         | 78.3%         | SUBARU                  | 5           | 9           | -44.4%       |
| FIAT                  | 37          | 1          | >900%         | JEEP                       | 34         | 0          | -             |                         |             |             |              |
| Altele                | 231         | 117        | -             | Altele                     | 91         | 47         | -             |                         |             |             |              |
| <b>TOTAL</b>          | <b>2103</b> | <b>413</b> | <b>409.2%</b> | <b>TOTAL</b>               | <b>961</b> | <b>360</b> | <b>166.9%</b> | <b>TOTAL</b>            | <b>2412</b> | <b>1722</b> | <b>40.1%</b> |

Cu atât mai mult, în primele trei luni din anul 2022, este de remarcant evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 952 unități, model lansat în 2021, **Tesla Model 3**, 154 unități, cu o creștere de 18 ori față de aceeași perioadă a anului precedent, **Hyundai Kona** cu 146 unități, în creștere cu 595,2%, **Volkswagen e-UP!** cu 79 unități, în scădere cu -1,3% și **Volkswagen ID3**, 76 unități, +145,2%.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modele este condus de **Ford Kuga**, cu 100 unități, +376,2%, urmată de **Mercedes Benz GLE** cu 78 unități, +290,0%, **Hyundai Tucson** și **Mercedes Benz GLC** cu 65 unități fiecare și **Renault Captur** cu 52 unități, în creștere cu 10,6%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota C-HR** cu 456 unități, în scădere cu 1,7% față de 2021, urmată de **Toyota Corolla** cu 431 unități și 8,1% scădere, apoi **Toyota RAV4** cu 303 unități, în creștere cu 13,9%.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după trei luni din 2022, **dețin o cotă de piață de 20,8%**, corespunzătoare unui volum total de **5.959 unități**, în **creștere cu 15,2%** față de anul 2021, când se înregistrau 5.174 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în martie 2022 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **60,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme. Dacă ne raportăm la cele trei luni din acest an, **persoanele juridice** acoperă un procent de **58,0%**, iar diferența de **42,0%** le revine **persoanelor fizice**.

## II. Autovehicule comerciale ușoare

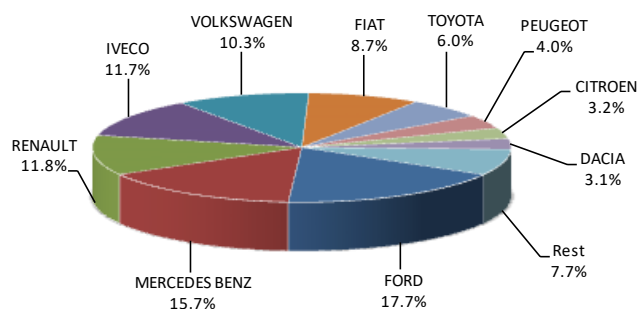
Această categorie de autovehicule înregistrează, în martie 2022, o **creștere de 1,4%** față de luna martie 2021. Pe ansamblul celor trei luni din acest an, se remarcă o scădere, de **6,2%**, care consemnează o evoluție opusă față de cea a autoturismelor (**+39,9%**).

În acest context, majoritatea mărcilor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculari comerciale <3.5t și minibus - marci / LCV + minibus registrations by make

| MARCA         | Martie<br>unitati | Var. luna sim.<br>an anterior | 2022<br>unitati | Var. an<br>anterior |
|---------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------|
| FORD          | 235               | -27.9%                        | 646             | -22.6%              |
| MERCEDES BENZ | 196               | 6.5%                          | 574             | 20.8%               |
| RENAULT       | 192               | 6.1%                          | 431             | -9.6%               |
| IVECO         | 181               | 19.9%                         | 426             | -10.9%              |
| VOLKSWAGEN    | 136               | 15.3%                         | 378             | 27.7%               |
| FIAT          | 132               | 131.6%                        | 316             | 42.3%               |
| TOYOTA        | 77                | 8.5%                          | 219             | 12.3%               |
| PEUGEOT       | 42                | 121.1%                        | 147             | 149.2%              |
| CITROEN       | 45                | -10.0%                        | 118             | -3.3%               |
| DACIA         | 5                 | -94.0%                        | 115             | -76.6%              |
| Rest          | 103               | 19.8%                         | 283             | -                   |
| <b>TOTAL</b>  | <b>1344</b>       | <b>1.4%</b>                   | <b>3653</b>     | <b>-6.2%</b>        |

Inmatriculari LCV și minibus - marci - 2022



Inmatriculari comerciale <3.5t și minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

| MODEL                  | Martie<br>unitati | Var. luna sim.<br>an anterior | 2022<br>unitati | Var. an<br>anterior |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------|
| IVECO DAILY            | 181               | 19.9%                         | 425             | -10.9%              |
| MERCEDES BENZ SPRINTER | 142               | -10.7%                        | 419             | 4.2%                |
| FORD TRANSIT           | 98                | -36.4%                        | 219             | -40.5%              |
| FORD TRANSIT CUSTOM    | 78                | 36.8%                         | 217             | 50.7%               |
| RENAULT MASTER         | 63                | -46.6%                        | 189             | -26.7%              |
| VOLKSWAGEN CRAFTER     | 65                | -14.5%                        | 168             | -9.2%               |
| FIAT DUCATO            | 58                | 18.4%                         | 162             | -9.5%               |
| FIAT DOBLO             | 74                | 825.0%                        | 154             | 258.1%              |
| RENAULT EXPRESS        | 76                | -                             | 142             | -                   |
| TOYOTA HILUX           | 54                | -3.6%                         | 139             | -2.1%               |
| Rest                   | 455               | -8.6%                         | 1419            | -                   |
| <b>TOTAL</b>           | <b>1344</b>       | <b>1.4%</b>                   | <b>3653</b>     | <b>-6.2%</b>        |

Inmatriculari LCV și minibus - modele - 2022

