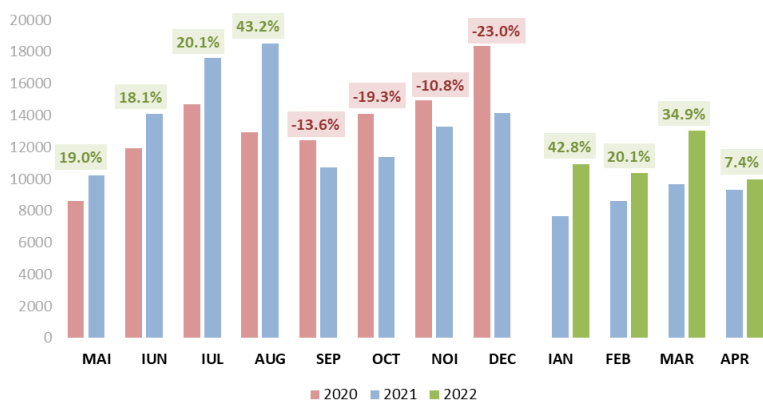


COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în Aprilie și după patru luni din 2022

- Înmatriculările de autoturisme sunt în creștere la patru luni 2022 (+36,0%) față de 2021
- Autoturismele "electrificate" au o creștere de 131,1%, realizând o cotă de piață de 19,7%
- Vehiculele comerciale ușoare + minibus, în scădere cu 17,4%, iar cele grele + bus cresc cu 12,1%

Evoluție lunară înmatriculări autovehicule



După evoluția importantă a primelor trei luni, luna aprilie 2022 vine cu o creștere de doar 7,4% a înmatriculărilor de autovehicule față de anul precedent, creștere înregistrată după 4 luni de scădere de la sfârșitul anului precedent.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna aprilie 2022 este în creștere cu 89,7% față de perioada similară din anul 2020 și cu 10,2% în scădere față de aprilie 2019.

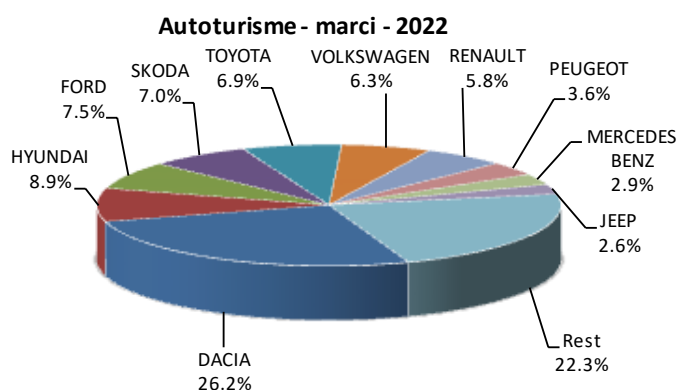
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

În piața națională, **TOP 10 mărci**, autoturisme + autovehicule comerciale, după patru luni din 2022, este condus de către **Dacia** (9.832 unități), urmată de **Ford** (3.596 unități), **Hyundai** (3.282 unități), **Renault** (2.904 unități), **Toyota** (2.852 unități), **Volkswagen** (2.746 unități), **Skoda** (2.604 unități), **Mercedes Benz** (2.367 unități), **Peugeot** (1.512 unități) și **Fiat** (996 unități).

I. Autoturismele (care reprezintă aproximativ 83% din total) au înregistrat, în luna aprilie 2022, un volum de 8.371 unități, cu 24,0% mai mult decât în luna similară din 2021.

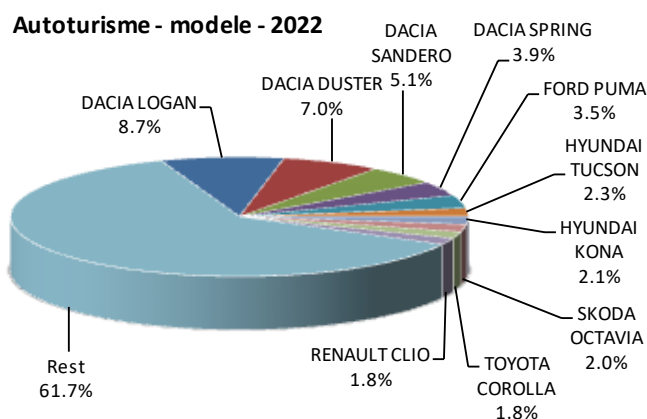
Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Aprilie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
DACIA	2259	39.7%	9688	77.9%
HYUNDAI	615	61.8%	3282	47.6%
FORD	594	45.2%	2759	23.7%
SKODA	603	-13.1%	2604	5.8%
TOYOTA	628	30.6%	2566	9.3%
VOLKSWAGEN	512	-3.6%	2316	12.2%
RENAULT	460	3.6%	2139	50.4%
PEUGEOT	405	101.5%	1350	48.7%
MERCEDES BENZ	227	-24.3%	1091	4.5%
JEEP	283	396.5%	966	65.7%
Rest	1785	9.1%	8270	-
TOTAL	8371	24.0%	37031	36.0%

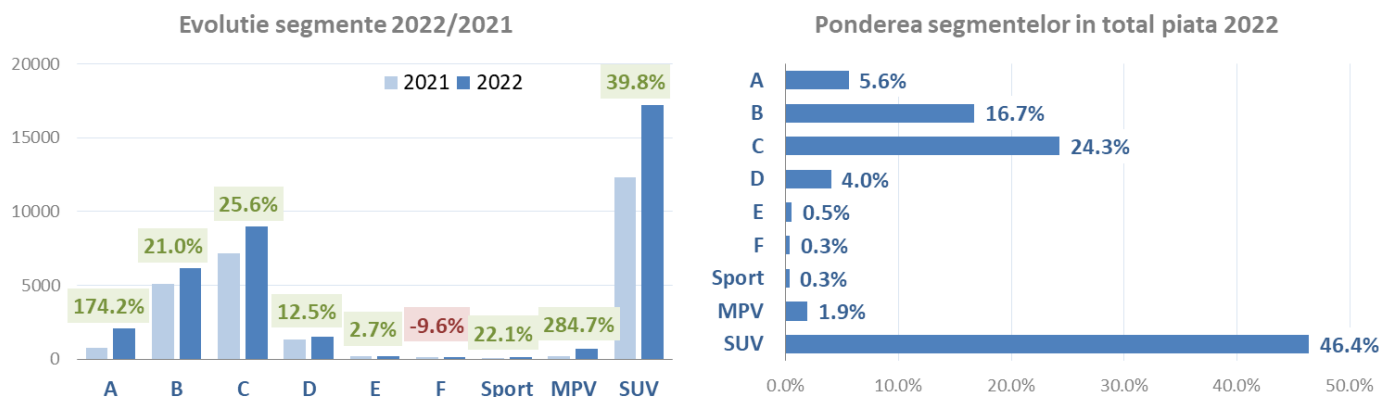


Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Aprilie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	782	17.4%	3218	64.2%
DACIA DUSTER	606	11.4%	2608	67.7%
DACIA SANDERO	174	-53.6%	1895	30.9%
DACIA SPRING	506	-	1458	-
FORD PUMA	266	81.0%	1303	63.9%
HYUNDAI TUCSON	168	-3.4%	835	11.3%
HYUNDAI KONA	121	77.9%	785	115.1%
SKODA OCTAVIA	88	-61.6%	742	-18.3%
TOYOTA COROLLA	192	62.7%	672	5.7%
RENAULT CLIO	122	-60.6%	667	8.1%
Rest	5346	29.8%	22848	-
TOTAL	8371	24.0%	37031	36.0%



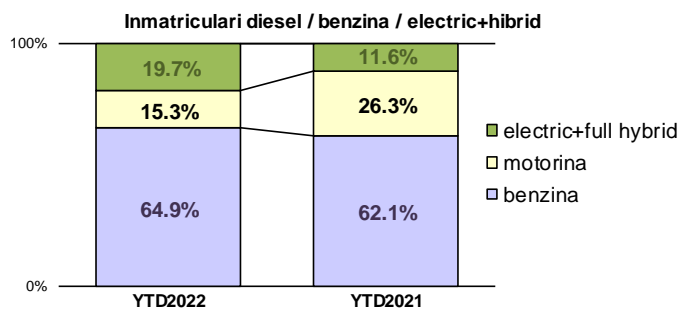
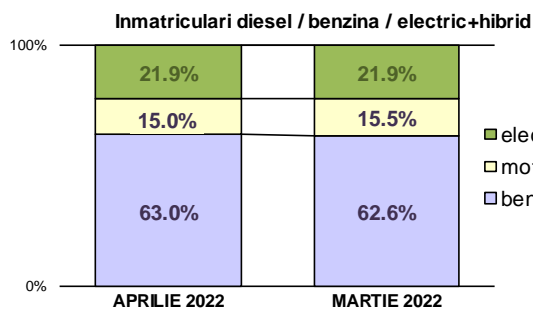
Segmentarea pe clase. După primele patru luni ale anului 2022, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+174,2%)**, **Clasa B (+21,0%)**, **Clasa C (+25,6%)**, **Clasa D (+12,5%)**, **Clasa E (+2,7%)**, **Clasa F (-9,6%)**, **SUV (+39,8%)**, **MPV (+284,7%)** și **Clasa Sport (+22,1%)**, raportat la perioada similară din anul anterior.



În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **46,4%**, în creștere cu **1,3%** față de 2021, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **24,3%**, în scădere cu **2,0%** și **Clasa B** cu o cotă de **16,7%**, în scădere cu **2,1%** față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în primele patru luni din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o creștere de **42,2%** față de perioada similară din 2021, ajungând, astfel, la o **pondere de 64,9%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o scădere de **20,7%** față de primele patru luni din 2021 și dețin o **cotă de 15,3%** din total.

	benzina	motorina	electric+full hybrid	total		benzina	motorina	electric+full hybrid	total						
APRILIE 2022	5275	63.0%	1259	15.0%	1837	21.9%	8371	YTD2022	24049	64.9%	5669	15.3%	7313	19.7%	37031
MARTIE 2022	6823	62.6%	1689	15.5%	2390	21.9%	10902	YTD2021	16916	62.1%	7153	26.3%	3164	11.6%	27233



Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după patru luni din 2022, o **cotă de piață de 19,7%**, care **depășește cu 4,4% și 1.644 unități cota deținută de motoarele diesel**.

Ca și în anul 2021, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele "verzi" au performat, în anul 2022, achizițiile din această categorie s-au dublat **(+131,1%)** comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+487,4%)** și a celor **plug-in hibrid (+159,5%)**.

Top Marci - Electrice				Top Marci - Plug-in hibrid				Top Marci - Full Hybrid			
MARCA	2022	2021	Var. %	MARCA	2022	2021	Var. %	MARCA	2022	2021	Var. %
DACIA	1458	0	-	MERCEDES BENZ	255	95	168.4%	TOYOTA	2052	1766	16.2%
TESLA	280	10	>900%	VOLVO	138	84	64.3%	HYUNDAI	360	268	34.3%
VOLKSWAGEN	225	153	47.1%	FORD	131	39	235.9%	FORD	317	59	437.3%
HYUNDAI	215	30	616.7%	BMW	121	80	51.3%	HONDA	209	21	895.2%
MERCEDES BENZ	106	6	>900%	HYUNDAI	119	5	>900%	RENAULT	146	23	534.8%
RENAULT	106	36	194.4%	SKODA	80	9	788.9%	LEXUS	62	49	26.5%
BMW	84	51	64.7%	RENAULT	70	53	32.1%	SUZUKI	17	2	750.0%
SKODA	68	13	423.1%	VOLKSWAGEN	56	8	600.0%	KIA	11	5	120.0%
PEUGEOT	61	56	8.9%	MITSUBISHI	51	23	121.7%	SUBARU	6	10	-40.0%
FORD	43	0	-	JEEP	46	0	-	MAZDA	3	0	-
Altele	285	144	-	Altele	132	66	-				
TOTAL	2931	499	487.4%	TOTAL	1199	462	159.5%	TOTAL	3183	2203	44.5%

Cu atât mai mult, în primele patru luni din anul 2022, este de remarcat evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 1.458 unități, model lansat în 2021, **Tesla Model 3**, 235 unități, cu o creștere de 25 ori față de aceeași perioadă a anului precedent, **Hyundai Kona** cu 171 unități, în creștere cu 612,5%, **Renault Zoe** cu 106 unități, în creștere cu 194.4% și **Volkswagen e-UP!** cu 95 unități, în scădere cu -4,0%.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modele este condus de **Ford Kuga**, cu 119 unități, +221,6%, urmată de **Mercedes Benz GLE** cu 96 unități, +220,0%, **Hyundai Tucson** cu 87 unități, **Mercedes Benz GLC** cu 79 unități, în creștere cu 97,5% și **Renault Captur** cu 70 unități, în creștere cu 32,1%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 617 unități, în creștere cu 9,2% față de 2021, urmată de **Toyota C-HR** cu 579 unități și 5,9% creștere, apoi **Toyota RAV4** cu 400 unități, în creștere cu 9,6%.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după patru luni din 2022, acestea **dețin o cotă de piață de 20,9%**, corespunzătoare unui volum total de **7.729 unități**, în **creștere cu 8,3%** față de anul 2021, când se înregistrau 7.136 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în aprilie 2022 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **64,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme. Dacă ne raportăm la cele patru luni din acest an, **persoanele juridice** acoperă un procent de **59,0%**, iar diferența de **41,0%** le revenine **persoanelor fizice**.

II. Autovehicule comerciale ușoare

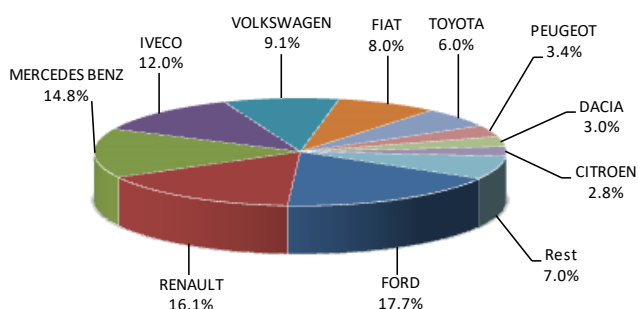
Această categorie de autovehicule înregistrează, în aprilie **2022**, o **scădere de 41,0%** față de luna aprilie 2021. Pe ansamblul celor patru luni din acest an, se remarcă o **scădere de 17,4%**, care consemnează o evoluție opusă față de cea a autoturismelor (**+36,0%**).

În acest context, majoritatea mărcilor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - marci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	Aprilie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
FORD	191	-38.6%	837	-27.0%
RENAULT	334	153.0%	765	25.6%
MERCEDES BENZ	129	-17.8%	703	11.2%
IVECO	144	-6.5%	570	-9.8%
VOLKSWAGEN	52	-57.7%	430	2.6%
FIAT	62	-50.4%	378	8.9%
TOYOTA	67	28.8%	286	15.8%
PEUGEOT	15	-66.7%	162	55.8%
DACIA	29	-95.1%	144	-86.7%
CITROEN	16	-59.0%	134	-16.8%
Rest	50	-57.6%	333	-
TOTAL	1089	-41.0%	4742	-17.4%

Inmatriculari LCV si minibus - marci - 2022



Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	Aprilie unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
IVECO DAILY	144	-6.5%	569	-9.8%
MERCEDES BENZ SPRINTER	102	-25.5%	521	-3.3%
RENAULT MASTER	113	20.2%	302	-14.2%
RENAULT EXPRESS	158	-	300	-
FORD TRANSIT	76	-51.3%	295	-43.7%
FORD TRANSIT CUSTOM	37	-51.9%	254	14.9%
FIAT DUCATO	52	-10.3%	214	-9.7%
VOLKSWAGEN CRAFTER	30	-41.2%	198	-16.1%
TOYOTA HILUX	37	32.1%	176	3.5%
FIAT DOBLO	8	-88.1%	162	47.3%
Rest	332	-67.6%	1751	-
TOTAL	1089	-41.0%	4742	-17.4%

Inmatriculari LCV si minibus - modele - 2022

