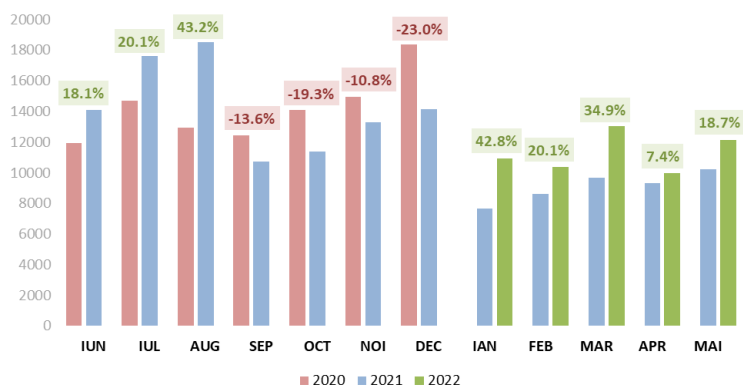


COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna Mai și după cinci luni din 2022

- Inmatriculările de autoturisme sunt în creștere la cinci luni 2022 (+33,3%) față de 2021
- Autoturismele “*electrificate*” au o creștere de **135,8%**, realizând o cotă de piață de **19,9%**
- Vehiculele comerciale ușoare + minibusuri, în scădere cu **15,2%**, iar cele grele + bus cresc cu **10,5%**

Evoluție lunara inmatriculari autovehicule



După evoluția importantă a primelor luni, mai 2022 vine cu o creștere de **18,7%** a înmatriculărilor de autovehicule față de anul precedent, creștere înregistrată după 4 luni de scădere de la sfârșitul anului precedent.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna mai 2022 este în **creștere cu 41,2%** față de perioada similară din anul 2020 și cu **21,8%** în **scadere** față de mai 2019.

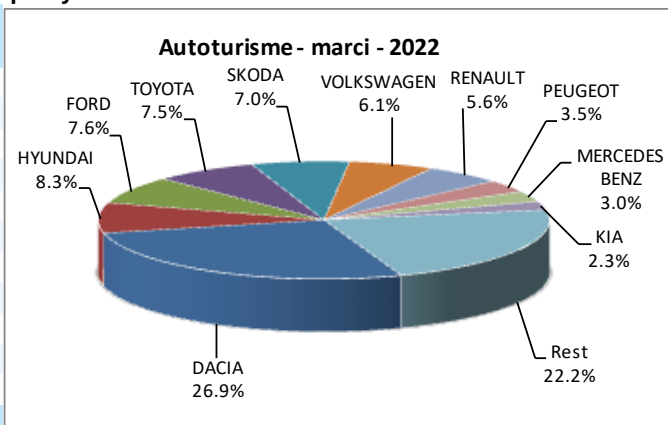
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

În piața națională, **TOP 10 mărci**, autoturisme + autovehicule comerciale, **după cinci luni din 2022**, este condus de către **Dacia** (12.842 unități), urmată de **Ford** (4.683 unități), **Hyundai** (3.921 unități), **Toyota** (3.880 unități), **Renault** (3.743 unități), **Volkswagen** (3.382 unități), **Skoda** (3.307 unități), **Mercedes Benz** (3.010 unități), **Peugeot** (1.855 unități) și **Kia** (1.090 unități).

I. Autoturismele (care reprezintă **aproximativ 83% din total**) au înregistrat, în luna **mai 2022**, un volum de **10.080 unități**, cu **24,2% mai mult** decât în luna similară din 2021.

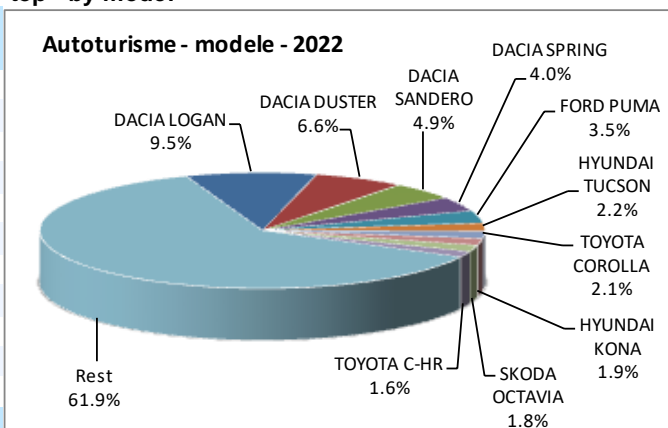
Top inmatriculari autoturisme - marci / Passenger car top - by make

MARCA	Mai unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
DACIA	3000	58.4%	12688	72.8%
HYUNDAI	639	111.6%	3921	55.2%
FORD	843	53.6%	3602	29.6%
TOYOTA	944	79.1%	3510	22.1%
SKODA	703	-19.8%	3307	-0.9%
VOLKSWAGEN	564	16.0%	2880	12.9%
RENAULT	508	-30.7%	2647	22.8%
PEUGEOT	280	-3.1%	1630	36.2%
MERCEDES BENZ	299	3.1%	1390	4.2%
KIA	253	41.3%	1090	58.4%
Rest	2047	3.0%	10446	-
TOTAL	10080	24.2%	47111	33.3%

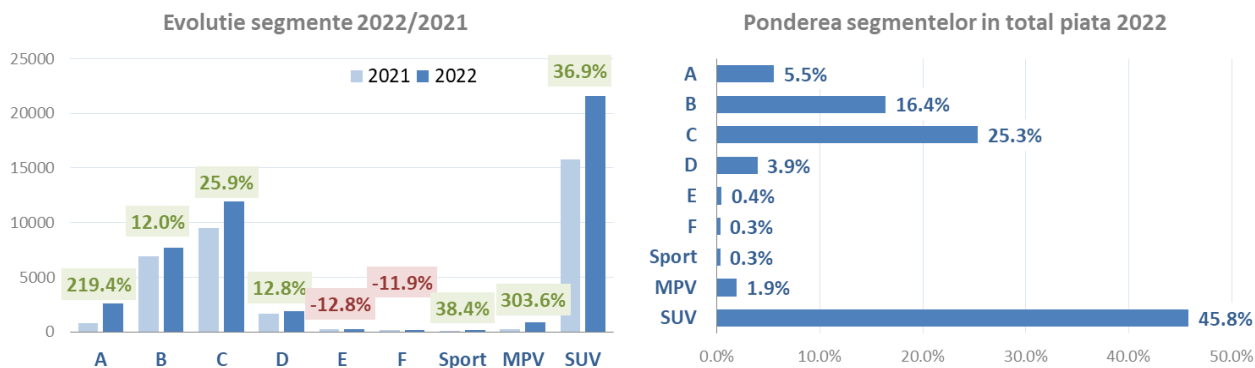


Top inmatriculari autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Mai unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	1252	53.8%	4470	61.1%
DACIA DUSTER	510	-24.9%	3118	39.6%
DACIA SANDERO	436	20.1%	2331	28.7%
DACIA SPRING	426	-	1884	-
FORD PUMA	341	75.8%	1644	66.2%
HYUNDAI TUCSON	209	69.9%	1044	19.6%
TOYOTA COROLLA	296	69.1%	968	19.4%
HYUNDAI KONA	113	98.2%	898	112.8%
SKODA OCTAVIA	106	-66.7%	848	-30.8%
TOYOTA C-HR	186	55.0%	765	13.5%
Rest	6205	17.7%	29141	-
TOTAL	10080	24.2%	47111	33.3%



Segmentarea pe clase. După primele cinci luni ale anului 2022, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+219,4%)**, **Clasa B (+12,0%)**, **Clasa C (+25,9%)**, **Clasa D (+12,8%)**, **Clasa E (-12,8%)**, **Clasa F (-11,9%)**, **SUV (+36,9%)**, **MPV (+303,6%)** și **Clasa Sport (+38,4%)**, raportat la perioada similară din anul anterior.

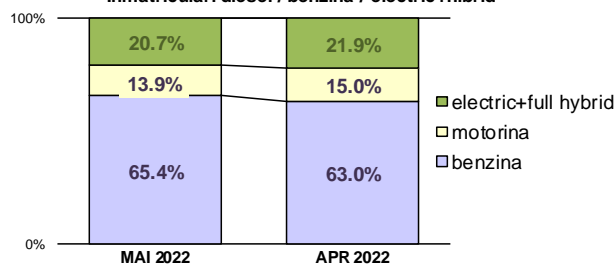


În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **45,8%**, în creștere cu **1,2%** față de 2021, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **25,3%**, în scădere cu **1,5%** și **Clasa B** cu o cotă de **16,4%**, în scădere cu **3,1%** față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

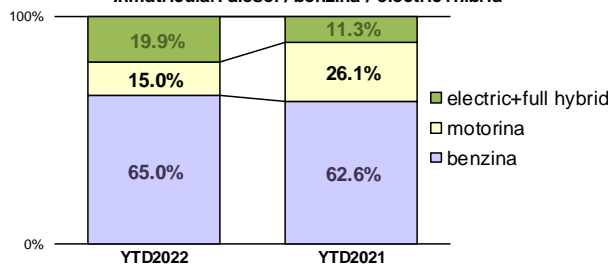
În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în primele cinci luni din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o creștere de **38,5%** față de perioada similară din 2021, ajungând, astfel, la o **pondere de 65,0%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o scădere de **23,5%** față de primele cinci luni din 2021 și dețin o **cotă de 15,0%** din total.

	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	
MAI 2022	6595	65.4%	1400	13.9%	2085	20.7%	10 080	YTD2022	30644	65.0%	7069	15.0%	9398	19.9%	47 111
APR 2022	5275	63.0%	1259	15.0%	1837	21.9%	8 371	YTD2021	22123	62.6%	9238	26.1%	3985	11.3%	35 346

Inmatriculari diesel / benzina / electric+hibrid



Inmatriculari diesel / benzina / electric+hibrid



Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după cinci luni din 2022, o **cotă de piață de 19,9%**, care **depășește cu 4,9% și 2.329 unități cota deținută de motoarele diesel**.

Ca și în anul 2021, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele "verzi" au performat, în anul 2022, achizițiile din această categorie s-au dublat **(+135,8%)** comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+513,6%)** și a celor **plug-in hybrid (+145,0%)**.

Top Marci - Electrice				Top Marci - Plug-in hybrid				Top Marci - Full Hybrid			
MARCA	2022	2021	Var. %	MARCA	2022	2021	Var. %	MARCA	2022	2021	Var. %
DACIA	1884	0	-	MERCEDES BENZ	319	127	151.2%	TOYOTA	2865	2194	30.6%
TESLA	308	14	>900%	FORD	155	52	198.1%	FORD	413	68	507.4%
VOLKSWAGEN	269	185	45.4%	VOLVO	154	100	54.0%	HYUNDAI	411	319	28.8%
HYUNDAI	264	34	676.5%	BMW	153	103	48.5%	HONDA	284	36	688.9%
RENAULT	128	48	166.7%	HYUNDAI	152	8	>900%	RENAULT	194	85	128.2%
MERCEDES BENZ	127	13	876.9%	RENAULT	92	70	31.4%	LEXUS	75	66	13.6%
BMW	100	56	78.6%	SKODA	87	22	295.5%	KIA	30	8	275.0%
SKODA	87	19	357.9%	JEEP	73	0	-	SUZUKI	21	4	425.0%
PEUGEOT	70	61	14.8%	VOLKSWAGEN	65	14	364.3%	SUBARU	6	13	-53.8%
FORD	51	0	-	MITSUBISHI	62	25	148.0%	MAZDA	4	0	-
Altele	332	160	-	Altele	163	81	-				
TOTAL	3620	590	513.6%	TOTAL	1475	602	145.0%	TOTAL	4303	2793	54.1%

Cu atât mai mult, în primele cinci luni din anul 2022, este de remarcată evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 1.884 unități, model lansat în 2021, **Tesla Model 3**, 257 unități, cu o creștere de 19 ori față de aceeași perioadă a anului precedent, **Hyundai Kona** cu 206 unități, în creștere cu 663,0%, **Volkswagen e-UP!** cu 128 unități, în creștere cu 13,3% și **Renault Zoe** cu 124 unități, în creștere cu 158,3%.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modele este condus de **Ford Kuga**, cu 140 unități, +191,7%, urmată de **Mercedes Benz GLE** cu 126 unități, +186,4%, **Hyundai Tucson** cu 105 unități, **Mercedes Benz GLC** cu 95 unități, în creștere cu 86,3% și **Renault Captur** cu 92 unități, în creștere cu 31,4%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 903 unități, în creștere cu 27,7% față de 2021, urmată de **Toyota C-HR** cu 765 unități și 14,7% creștere, apoi **Toyota RAV4** cu 541 unități, în creștere cu 14,4%.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după cinci luni din 2022, acestea **dețin o cotă de piață de 20,5%**, corespunzătoare unui volum total de **9.669 unități**, în **creștere cu 4,9%** față de anul 2021, când se înregistrau 9.213 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în mai 2022 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **65,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme. Dacă ne raportăm la cele cinci luni din acest an, **persoanele juridice** acoperă un procent de **61,0%**, iar diferența de **39,0%** le revenine **persoanelor fizice**.

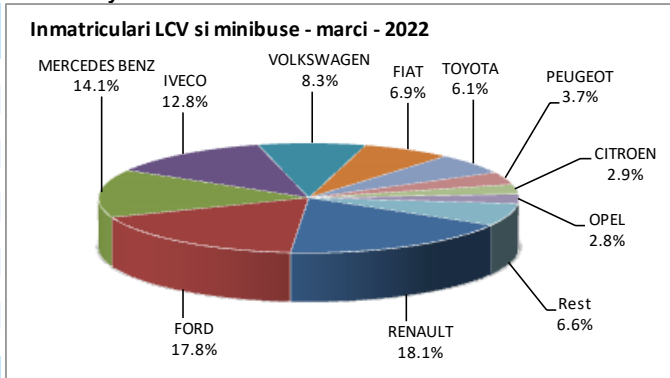
II. Autovehicule comerciale ușoare

Această categorie de autovehicule înregistrează, în mai 2022, o **scădere de 6,4%** față de luna mai 2021. Pe ansamblul celor cinci luni din acest an, se remarcă o **scădere de 15,2%**, care consemnează o evoluție opusă față de cea a autoturismelor (**+33,3%**).

În acest context, majoritatea mărcilor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - marci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	Mai unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
RENAULT	331	154.6%	1096	48.3%
FORD	244	-30.7%	1081	-27.8%
MERCEDES BENZ	156	-2.5%	859	8.5%
IVECO	205	10.2%	775	-5.3%
VOLKSWAGEN	72	-45.5%	502	-8.9%
FIAT	41	5.1%	419	8.5%
TOYOTA	84	21.7%	370	17.1%
PEUGEOT	63	50.0%	225	54.1%
CITROEN	41	17.1%	175	-10.7%
OPEL	40	48.1%	167	-15.2%
Rest	52	-79.0%	402	-
TOTAL	1329	-6.4%	6071	-15.2%



Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	Mai unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
IVECO DAILY	202	8.6%	771	-5.6%
MERCEDES BENZ SPRINTER	103	-23.1%	624	-7.3%
RENAULT MASTER	142	52.7%	444	-0.2%
RENAULT EXPRESS	88	>900%	388	>900%
FORD TRANSIT	86	-55.7%	381	-46.9%
FORD TRANSIT CUSTOM	29	-62.8%	283	-5.4%
FIAT DUCATO	31	24.0%	245	-6.5%
TOYOTA HILUX	54	-3.6%	230	1.8%
VOLKSWAGEN CRAFTER	32	-38.5%	230	-20.1%
RENAULT TRAFIC	96	380.0%	215	4.9%
Rest	466	-19.1%	2260	-
TOTAL	1329	-6.4%	6071	-15.2%

