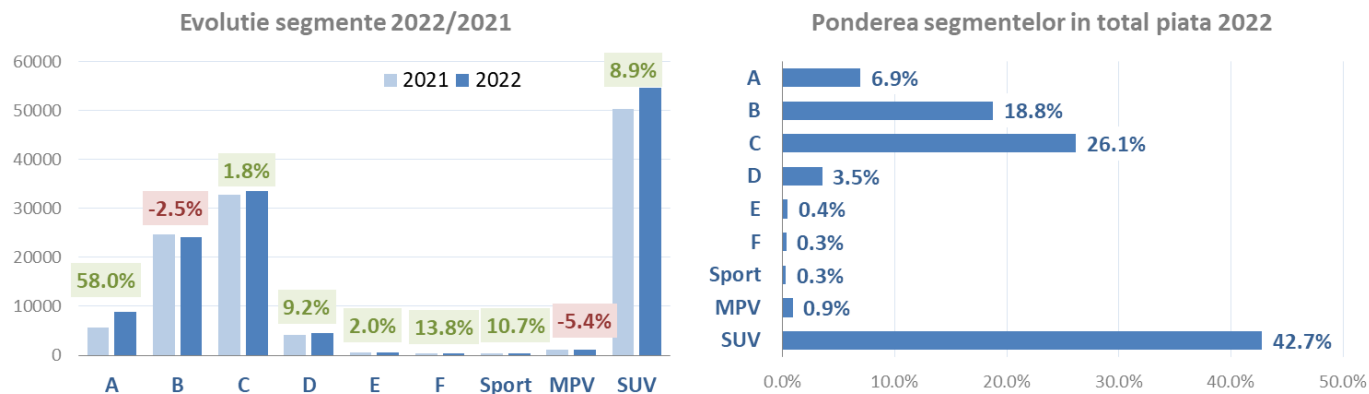




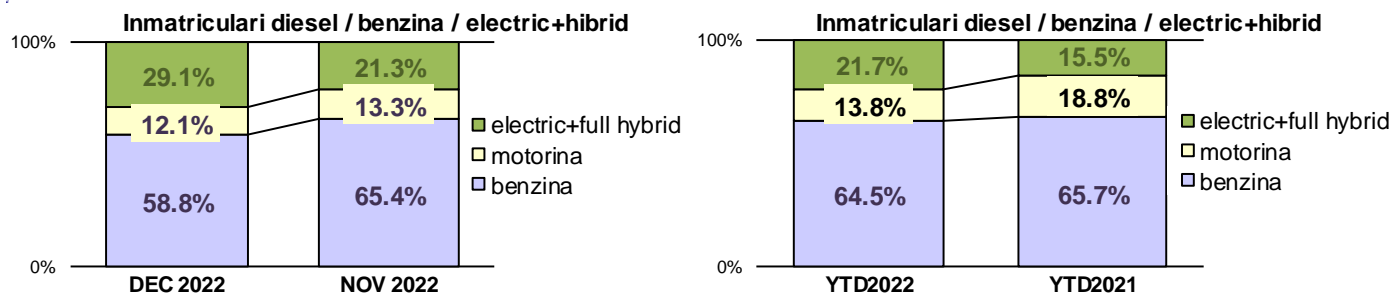
**Segmentarea pe clase.** După cele 12 luni ale anului 2022, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+58,0%), Clasa B (-2,5%), Clasa C (+1,8%), Clasa D (+9,2%), Clasa E (+2,0%), Clasa F (+13,8%), SUV (+8,9%), MPV (-5,4%) și Clasa Sport (+10,7%),** raportat la perioada similară din anul anterior.



În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **42,7%**, în creștere cu **0,8%** față de 2021, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **26,1%**, în scădere cu **1,3%** și **Clasa B** cu o cotă de **18,8%**, în scădere cu **1,8%** față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în cele 12 luni din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o **scădere de 1,2%** față de perioada similară din 2021, ajungând, astfel, la o **pondere de 64,5%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 5,0%** față de cele 12 luni din 2021 și dețin o **cotă de 13,8%** din total.

	benzina	motorina	electric+full hybrid	total	benzina	motorina	electric+full hybrid	total	
DEC 2022	7227 58.8%	1484 12.1%	3576 29.1%	12 287	YTD2022	82549 64.5%	17679 13.8%	27720 21.7%	127 948
NOV 2022	7164 65.4%	1458 13.3%	2327 21.3%	10 949	YTD2021	78677 65.7%	22538 18.8%	18602 15.5%	119 817



Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după 12 luni din 2022, o **cotă de piață de 21,7%**, care **depășește cu 7,9% și 10.041 unități cota deținută de motoarele diesel.**

**Autoturismele full electrice** dețin o cotă de **9,1%** din piață în cele 12 luni ale anului 2022 față de anul 2021 când reprezentau doar **5,3%**.

Top Marci - Electrice				Top Marci - Plug-in hibrid				Top Marci - Full Hybrid			
MARCA	2022	2021	Var. %	MARCA	2022	2021	Var. %	MARCA	2022	2021	Var. %
DACIA	6830	3068	122.6%	MERCEDES BENZ	708	552	28.3%	TOYOTA	8334	7016	18.8%
TESLA	1020	223	357.4%	HYUNDAI	432	357	21.0%	HYUNDAI	940	1012	-7.1%
VOLKSWAGEN	895	985	-9.1%	BMW	421	354	18.9%	HONDA	924	307	201.0%
HYUNDAI	503	448	12.3%	FORD	376	278	35.3%	RENAULT	844	411	105.4%
RENAULT	423	347	21.9%	VOLVO	344	291	18.2%	FORD	770	267	188.4%
MERCEDES BENZ	329	119	176.5%	RENAULT	247	269	-8.2%	LEXUS	174	201	-13.4%
BMW	231	148	56.1%	VOLKSWAGEN	232	164	41.5%	KIA	120	47	155.3%
PEUGEOT	226	157	43.9%	JEEP	161	10	>900%	MAZDA	77	0	-
SKODA	183	175	4.6%	MITSUBISHI	154	80	92.5%	SUZUKI	63	106	-40.6%
FIAT	146	83	75.9%	SKODA	145	131	10.7%	SUBARU	29	20	45.0%
Altele	825	570	-	Altele	610	406	-	Altele	4	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>11611</b>	<b>6323</b>	<b>83.6%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3830</b>	<b>2892</b>	<b>32.4%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>12279</b>	<b>9387</b>	<b>30.8%</b>

Ca și în anul 2021, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele “verzi” au performat, în anul 2022, achizițiile din această categorie au crescut considerabil (+49,0%) comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+83,6%)** și a celor **plug-in hybrid (+32,4%)**.

Cu atât mai mult, în primele 12 luni din anul 2022, este de remarcat evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 6.830 unități, model lansat în 2021, cu o creștere de 122,6% față de aceeași perioadă a anului precedent, **Tesla Model 3**, 759 unități, cu o creștere de 248,2% față de 2021, **Volkswagen e-UP!** cu 514 unități, în creștere cu 18,2%, **Hyundai Kona** cu 365 unități, în scădere cu 4,9% și **Renault Zoe** cu 269 unități, cu o scădere de 22,5% față de cele 12 luni ale anului trecut.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modelele este condus de **Ford Kuga**, cu 324 unități, +24,1%, urmată de **Hyundai Tucson** cu 271 unități, +18,3%, **Renault Captur** cu 247 unități și o scădere de 8,2%, **Mercedes Benz GLE** cu 246 unități, în creștere cu 36,7% și **Mercedes Benz GLC** cu 206 unități, în scădere cu 8,0%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 2.397 unități, în creștere cu 12,3% față de 2021, urmată de **Toyota C-HR** cu 1.978 unități și 5,5% scădere, apoi **Toyota RAV4** cu 1.697 unități, în creștere cu 5,4%.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după 12 luni din 2022, acestea **dețin o cotă de piață de 21,4%**, corespunzătoare unui volum total de **27.321 unități**, în **creștere cu 11,2%** față de anul 2021, când se înregistrau 24.565 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în luna decembrie 2022 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **57,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme. Dacă ne raportăm la cele 12 luni din acest an, **persoanele juridice** acoperă un procent de **59,0%**, iar diferența de **41,0%** le revine **persoanelor fizice**.

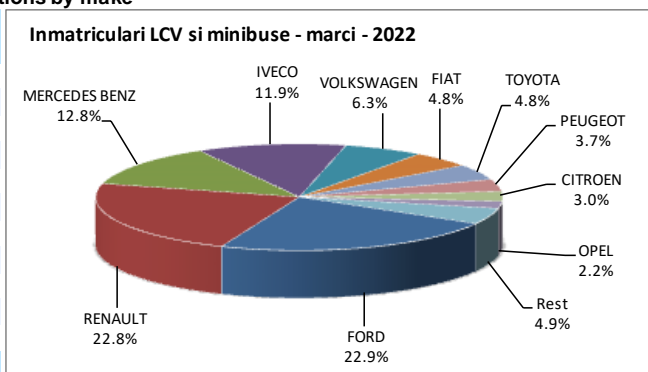
## II. Autovehicule comerciale ușoare

Această categorie de autovehicule înregistrează, în decembrie 2022, o **scădere de 8,6%** față de luna decembrie 2021. Pe ansamblul celor 12 luni din acest an, se remarcă o **scădere de 14,9%**, care consemnează o evoluție opusă față de cea a autoturismelor (+6,8%).

În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul negativ în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - marci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	December unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
FORD	317	2.6%	3609	-2.8%
RENAULT	564	75.2%	3603	53.4%
MERCEDES BENZ	211	29.4%	2016	-1.2%
IVECO	156	-14.3%	1872	-5.6%
VOLKSWAGEN	60	-38.1%	998	-20.4%
FIAT	84	0.0%	762	-23.6%
TOYOTA	34	-54.1%	753	-7.2%
PEUGEOT	53	-61.9%	581	0.7%
CITROEN	42	-53.8%	471	-9.8%
OPEL	19	-75.0%	342	-35.5%
Rest	31	-83.0%	769	-
<b>TOTAL</b>	<b>1571</b>	<b>-8.6%</b>	<b>15776</b>	<b>-14.9%</b>



Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	December unitati	Var. luna sim. an anterior	2022 unitati	Var. an anterior
IVECO DAILY	156	-13.8%	1868	-5.6%
FORD TRANSIT	122	-11.6%	1706	-1.7%
MERCEDES BENZ SPRINTER	168	41.2%	1499	-7.9%
RENAULT EXPRESS	319	149.2%	1497	160.3%
RENAULT MASTER	150	36.4%	1411	40.3%
FORD TRANSIT CUSTOM	45	-44.4%	667	-9.9%
RENAULT TRAFIC	91	85.7%	619	20.4%
FORD RANGER	109	165.9%	577	-2.9%
PEUGEOT BOXER	49	-49.0%	466	10.2%
FIAT DUCATO	26	-60.6%	446	-40.5%
Rest	336	-52.7%	5020	-
<b>TOTAL</b>	<b>1571</b>	<b>-8.6%</b>	<b>15776</b>	<b>-14.9%</b>

