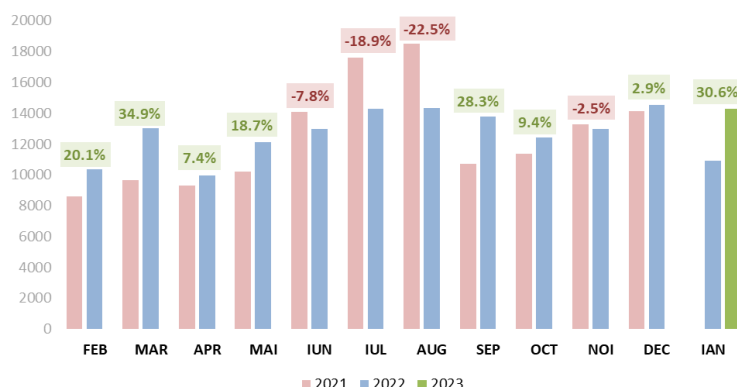


## COMUNICAT DE PRESĂ

### Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna Ianuarie 2023

- Înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere în Ianuarie 2023 (+31,2%) față de Ianuarie 2022
- Autoturismele "electrificate" au o creștere de 61,2%, realizând o cotă de piață de 22,0%
- Vehiculele comerciale ușoare + minibusuri, în creștere cu 24,3%, iar cele grele + bus cu 31,6%

Evoluția lunară înmatriculării autovehicule



După evoluția importantă a lunilor anterioare, ianuarie 2023 vine cu o creștere de 30,6% a înmatriculărilor de autovehicule față de luna similară a anului precedent.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna ianuarie 2023 este în creștere cu 86,4% față de perioada similară din anul 2021 și cu 0,5% în scădere față de ianuarie 2020.

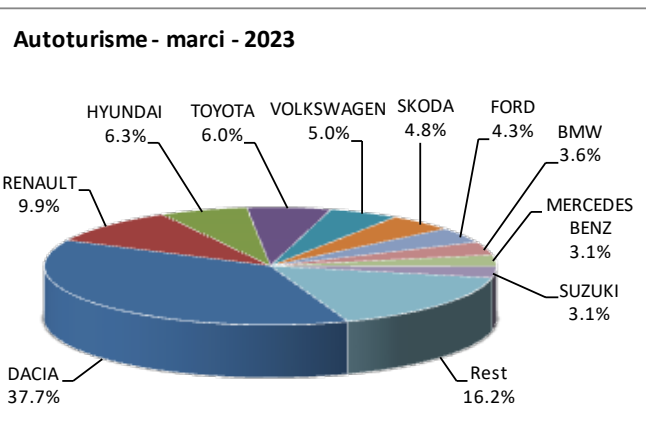
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

În piața națională, **TOP 10 mărci**, autoturisme + autovehicule comerciale, după prima lună din 2023, este condus de către **Dacia** (4.591 unități), urmată de **Renault** (1.485 unități), **Mercedes Benz** (786 unități), **Toyota** (772 unități), **Hyundai** (765 unități), **Ford** (764 unități), **Volkswagen** (675 unități), **Skoda** (578 unități), **BMW** (441 unități) și **Suzuki** (387 unități).

**I. Autoturismele** (care reprezintă aproximativ 85% din total) au înregistrat, în luna ianuarie 2023, un volum de 12.134 unități, cu 31,2% mai mult decât în luna similară din 2022.

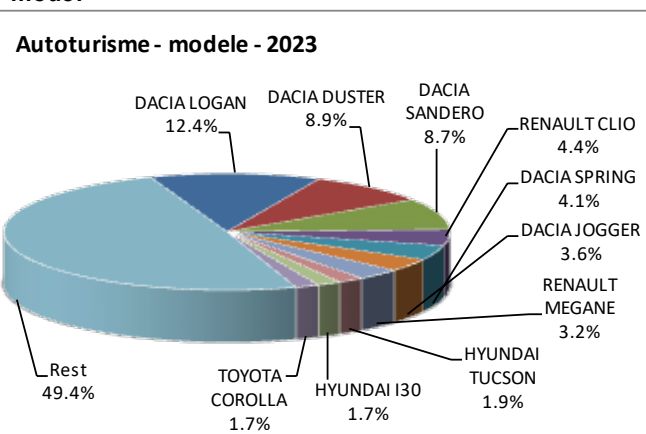
Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
DACIA	4574	65.3%	4574	65.3%
RENAULT	1200	94.5%	1200	94.5%
HYUNDAI	765	-21.6%	765	-21.6%
TOYOTA	727	29.8%	727	29.8%
VOLKSWAGEN	608	24.8%	608	24.8%
SKODA	578	15.6%	578	15.6%
FORD	519	1.0%	519	1.0%
BMW	441	97.8%	441	97.8%
MERCEDES BENZ	381	32.8%	381	32.8%
SUZUKI	378	182.1%	378	182.1%
Rest	1963	-10.1%	1963	-
<b>TOTAL</b>	<b>12134</b>	<b>31.2%</b>	<b>12134</b>	<b>31.2%</b>

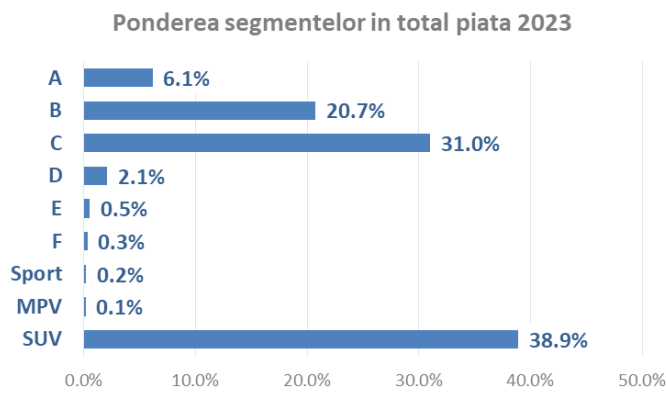
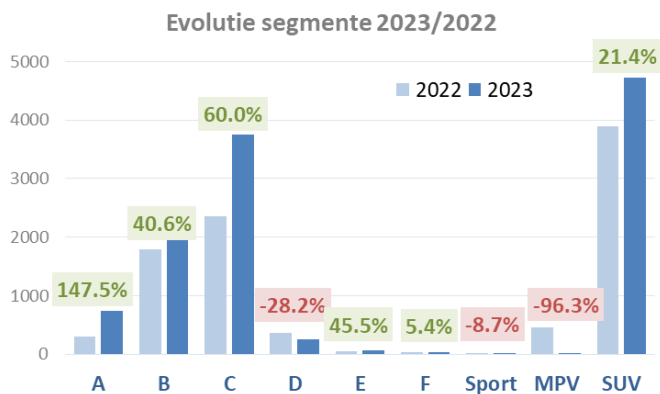


Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	1499	41.1%	1499	41.1%
DACIA DUSTER	1076	46.4%	1076	46.4%
DACIA SANDERO	1060	43.0%	1060	43.0%
RENAULT CLIO	533	141.2%	533	141.2%
DACIA SPRING	497	235.8%	497	235.8%
DACIA JOGGER	441	-	441	-
RENAULT MEGANE	385	161.9%	385	161.9%
HYUNDAI TUCSON	226	-14.7%	226	-14.7%
HYUNDAI I30	210	33.8%	210	33.8%
TOYOTA COROLLA	207	45.8%	207	45.8%
Rest	6000	6.6%	6000	-
<b>TOTAL</b>	<b>12134</b>	<b>31.2%</b>	<b>12134</b>	<b>31.2%</b>



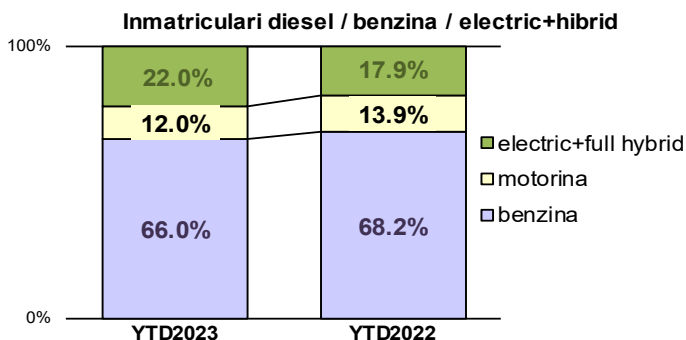
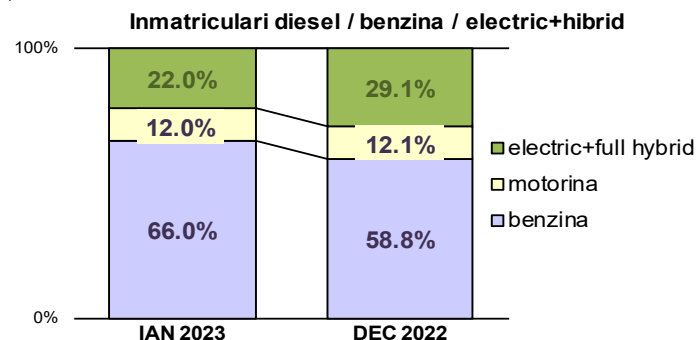
**Segmentarea pe clase.** După prima lună a anului 2023, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+147,5%), Clasa B (+40,6%), Clasa C (+60,0%), Clasa D (-28,2%), Clasa E (+45,5%), Clasa F (+5,4%), SUV (+21,4%), MPV (-96,3%) și Clasa Sport (-8,7%),** raportat la perioada similară din anul anterior.



În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **38,9%**, în scădere cu **3,1%** față de 2022, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **31,0%**, în creștere cu **5,6%** și **Clasa B** cu o cotă de **20,7%**, în creștere cu **1,4%** față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în prima lună din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o **scădere de 2,2%** față de cota deținută în perioada similară din 2022, ajungând, astfel, la o **pondere de 66,0%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 1,9%** față de ponderea din anul 2022 și dețin o **cotă de 12,0%** din total.

	benzina	motorina	electric+full hybrid	total		benzina	motorina	electric+full hybrid	total
IAN 2023	8005	66.0%	1460	12 134	YTD2023	8005	66.0%	1460	12 134
DEC 2022	7227	58.8%	1484	12 287	YTD2022	6306	68.2%	1286	9 248



Categoria Full Hybrid nu include și Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după prima lună din 2023, o **cotă de piață de 22,0%**, care **depășește cu 10,0% cota deținută de motoarele diesel**.

**Autoturismele full electrice** dețin o cotă de **8,8%** din piață în prima lună a anului 2023 față de anul 2022 când reprezentau doar **6,2%**.

Top Marci - Electrice				Top Marci - Plug-in hybrid				Top Marci - Full Hybrid			
MARCA	2023	2022	Var. %	MARCA	2023	2022	Var. %	MARCA	2023	2022	Var. %
DACIA	497	148	235.8%	MERCEDES BENZ	67	61	9.8%	TOYOTA	615	476	29.2%
VOLKSWAGEN	146	89	64.0%	BMW	62	33	87.9%	RENAULT	261	57	357.9%
TESLA	88	75	17.3%	VOLVO	46	44	4.5%	HONDA	115	41	180.5%
RENAULT	86	25	244.0%	MAZDA	43	0	-	HYUNDAI	77	97	-20.6%
MERCEDES BENZ	41	24	70.8%	VOLKSWAGEN	43	23	87.0%	FORD	53	46	15.2%
BMW	33	29	13.8%	FORD	36	43	-16.3%	NISSAN	17	0	-
TOYOTA	27	0	-	HYUNDAI	36	43	-16.3%	LEXUS	15	20	-25.0%
HYUNDAI	23	51	-54.9%	KIA	11	1	>900%	KIA	14	0	-
PEUGEOT	20	20	0.0%	PORSCHE	11	0	-	MAZDA	9	0	-
SMART	20	10	100.0%	MITSUBISHI	10	11	-9.1%	DACIA	4	0	-
Altele	88	99	-	Altele	49	85	-	Altele	6	5	20.0%
<b>TOTAL</b>	<b>1069</b>	<b>570</b>	<b>87.5%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>414</b>	<b>344</b>	<b>20.3%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1186</b>	<b>742</b>	<b>59.8%</b>

Ca și în anul 2021, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele “verzi” au performat, în anul 2023, achizițiile din această categorie au crescut considerabil (+61,2%) comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+87,5%)** și a celor **plug-in hybrid (+20,3%)**.

Cu atât mai mult, în prima lună din anul 2023, este de remarcat evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 497 unități, cu o creștere de 235,8% față de aceeași perioadă a anului precedent, **Volkswagen e-UP!**, 109 unități, cu o creștere de 263,3% față de 2022, **Renault Megane** cu 57 unități, fără înmatriculări în ianuarie 2022, **Tesla Model 3** cu 46 unități, în scădere cu 38,7% și **Tesla Model Y** cu 39 unități, fără înmatriculări în ianuarie 2022.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modele este condus de **Mazda CX 60**, cu 43 unități, fără înmatriculări în ianuarie 2022, urmată de **Volkswagen Tiguan** cu 41 unități și o creștere de 127,8% față de perioada similară a anului anterior, **Ford Kuga** cu 36 unități și o scădere de 5,3%, **Hyundai Tucson** cu 32 unități, la același nivel ca în ianuarie 2022 și **BMW X5** cu 31 unități, în creștere cu 138,5%.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 202 unități, în creștere cu 46,4% față de 2022, urmată de **Renault Clio** cu 190 unități și 726,1% creștere, apoi **Toyota Yaris** cu 133 unități, în creștere cu 133,3%.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după prima lună din 2023, acestea **dețin o cotă de piață de 22,4%**, corespunzătoare unui volum total de **2.715 unități**, în **creștere cu 44,6%** față de anul 2022, când se înregistrau 1.878 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în luna ianuarie 2023 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **52,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme, iar diferența de **48,0%** le revine **persoanelor fizice**.

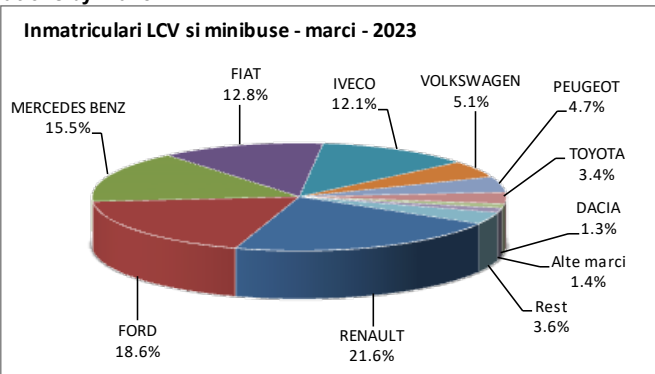
## II. Autovehicule comerciale ușoare

Această categorie de autovehicule înregistrează, în ianuarie 2023, o **creștere de 24,3%** față de luna ianuarie 2022.

În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculari comerciale <3.5t si minibuse - marci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
RENAULT	285	112.7%	285	112.7%
FORD	245	39.2%	245	39.2%
MERCEDES BENZ	204	23.6%	204	23.6%
FIAT	169	186.4%	169	186.4%
IVECO	159	57.4%	159	57.4%
VOLKSWAGEN	67	-43.7%	67	-43.7%
PEUGEOT	62	77.1%	62	77.1%
TOYOTA	45	-40.8%	45	-40.8%
DACIA	17	-77.0%	17	-77.0%
Alte marci	18	125.0%	18	125.0%
Rest	47	-58.4%	47	-
<b>TOTAL</b>	<b>1318</b>	<b>24.3%</b>	<b>1318</b>	<b>24.3%</b>



Inmatriculari comerciale <3.5t si minibuse - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	ianuarie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
IVECO DAILY	158	56.4%	158	56.4%
RENAULT MASTER	146	124.6%	146	124.6%
FIAT DOBLO	138	430.8%	138	430.8%
MERCEDES BENZ SPRINTER	132	14.8%	132	14.8%
RENAULT EXPRESS	110	134.0%	110	134.0%
FORD RANGER	79	132.4%	79	132.4%
FORD TRANSIT	68	3.0%	68	3.0%
PEUGEOT BOXER	61	103.3%	61	103.3%
FORD TRANSIT CUSTOM	51	27.5%	51	27.5%
MERCEDES BENZ VITO	41	24.2%	41	24.2%
Rest	334	-33.6%	334	-
<b>TOTAL</b>	<b>1318</b>	<b>24.3%</b>	<b>1318</b>	<b>24.3%</b>

