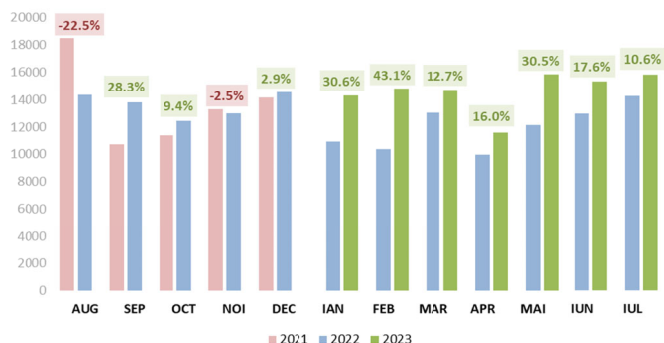


COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna Iulie și pe întreg anul 2023

- Înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere la șapte luni 2023 (+22,2%) față de 2022
- Autoturismele “*electrificate*” au o creștere de **36,5%**, realizând o cotă de piață de **22,9%**
- Vehiculele comerciale ușoare + minibusuri, în creștere cu **12,4%**, iar cele grele + bus cu **27,4%**

Evoluție lunară înmatriculări autovehicule



După evoluția importantă a lunilor anterioare, iulie 2023 vine cu o creștere de **10,6%** a înmatriculărilor de autovehicule față de luna similară a anului precedent.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna iulie 2023 este în scădere cu **10,3%** față de perioada similară din anul 2021, în creștere cu **7,7%** față de iulie 2020 și în scădere cu **-37,9%** față de iulie 2019.

Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

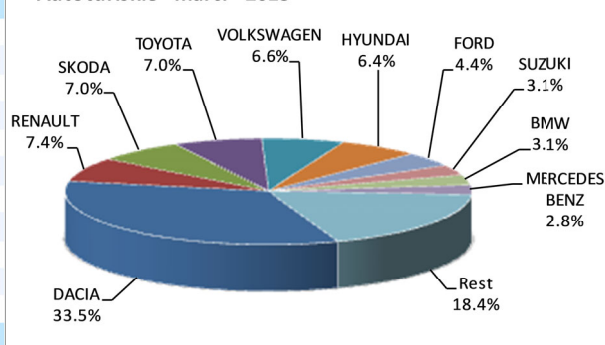
În piața națională, **TOP 10 mărci**, autoturisme + autovehicule comerciale, după primele șapte luni din anul 2023, este condus de către **Dacia** (29.044 unități), urmată de **Renault** (8.935 unități), **Toyota** (6.677 unități), **Volkswagen** (6.345 unități), **Ford** (6.130 unități), **Skoda** (6.076 unități), **Hyundai** (5.554 unități), **Mercedes Benz** (5.133 unități), **Suzuki** (2.770 unități) și **BMW** (2.681 unități).

I. Autoturismele (care reprezintă aproximativ 84% din total) au înregistrat, în luna iulie 2023, un volum de **13.431** unități, cu **12,0%** mai mult decât în luna similară din 2022.

Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Iulie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
DACIA	4308	16.9%	28898	44.8%
RENAULT	909	26.3%	6402	68.6%
SKODA	1086	23.8%	6076	25.6%
TOYOTA	1088	9.7%	6063	8.1%
VOLKSWAGEN	1007	34.6%	5668	29.1%
HYUNDAI	769	-21.7%	5554	-1.0%
FORD	492	-13.8%	3828	-24.6%
SUZUKI	435	151.4%	2715	118.1%
BMW	353	7.6%	2681	58.1%
MERCEDES BENZ	247	-8.9%	2456	25.8%
Rest	2737	3.7%	15877	-
TOTAL	13431	12.0%	86218	23.1%

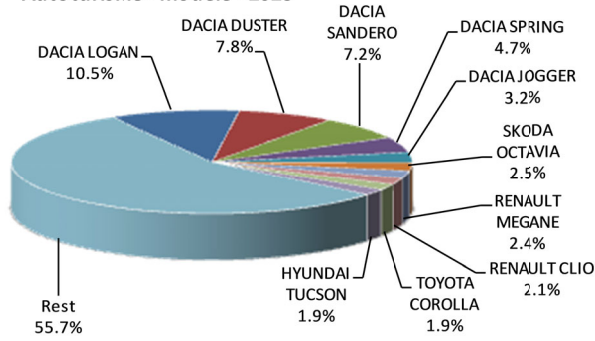
Autoturisme - mărci - 2023



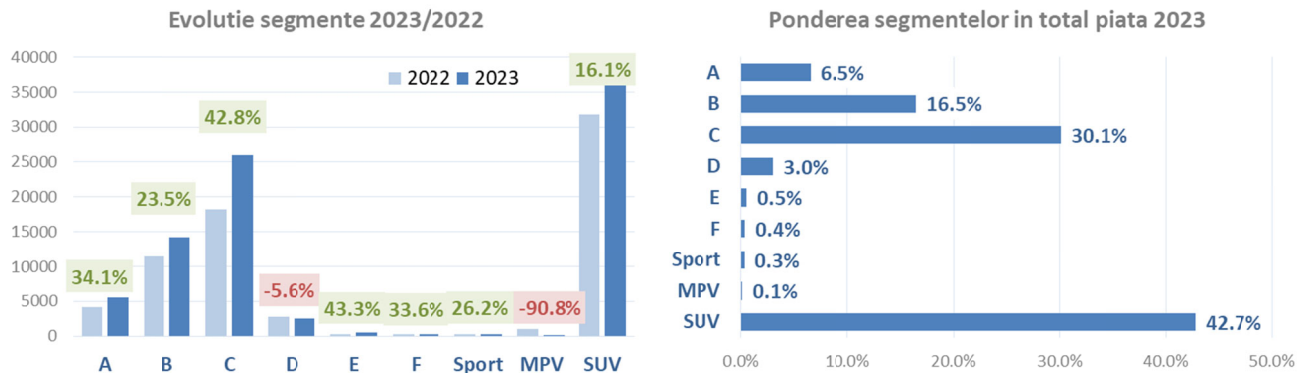
Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Iulie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	1349	62.9%	9056	40.6%
DACIA DUSTER	909	-0.3%	6717	38.3%
DACIA SANDERO	759	-21.2%	6231	61.6%
DACIA SPRING	828	38.7%	4094	37.3%
DACIA JOGGER	463	27.5%	2799	118.7%
SKODA OCTAVIA	368	74.4%	2182	83.2%
RENAULT MEGANE	284	93.2%	2084	101.4%
RENAULT CLIO	152	56.7%	1796	101.6%
TOYOTA COROLLA	300	26.1%	1656	7.9%
HYUNDAI TUCSON	266	-31.1%	1614	-2.5%
Rest	7753	7.0%	47989	-
TOTAL	13431	12.0%	86218	23.1%

Autoturisme - modele - 2023



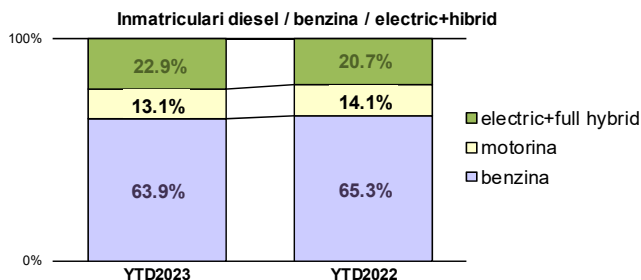
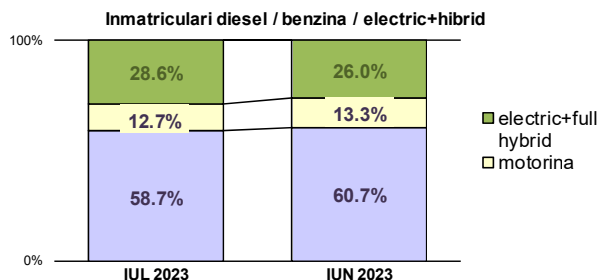
Segmentarea pe clase. După primele șapte luni ale anului 2023, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+34,1%), Clasa B (+23,5%), Clasa C (+42,8%), Clasa D (-5,6%), Clasa E (+43,3%), Clasa F (+33,6%), SUV (+16,1%), MPV (-90,8%) și Clasa Sport (+26,2%),** raportat la perioada similară din anul anterior.



În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **42,7%**, în **scădere cu 2,6%** față de 2022, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **30,1%**, în **creștere cu 4,2%** și **Clasa B** cu o cotă de **16,5%**, în **creștere cu 0,1%** față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în primele șapte luni din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o **scădere de 1,4%** față de cota deținută în perioada similară din 2022, ajungând, astfel, la o **pondere de 63,9%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 1,0%** față de ponderea din anul 2022 și dețin o **cotă de 13,1%** din total.

	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	
IUL 2023	7890	58.7%	1701	12.7%	3840	28.6%	13 431	YTD2023	55112	63.9%	11327	13.1%	19779	22.9%	86 218
IUN 2023	7882	60.7%	1734	13.3%	3377	26.0%	12 993	YTD2022	45694	65.3%	9849	14.1%	14485	20.7%	70 028



Categoria Full Hybrid nu include si Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după primele șapte luni din 2023, o **cotă de piață de 22,9%**, care **depășește cu 9,8% cota deținută de motoarele diesel**.

Autoturismele full electrice dețin o cotă de **10,4%** din piață în primele șapte luni ale anului 2023 față de anul 2022 când reprezentau **7,9%**.

Ca și în anul 2022, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, cele "verzi" au performat, în anul 2023, achizițiile din această categorie au crescut considerabil **(+36,5%)** comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcă creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+62,7%)** și a celor **plug-in hybrid (+48,8%)** din totalul celor „verzi”.

Top Marci - Electrice

MARCA	Iulie			Total An		
	2023	2022	var. %	2023	2022	Var. %
DACIA	828	597	38.7%	4094	2982	37.3%
TESLA	634	89	612.4%	1739	425	309.2%
VOLKSWAGEN	138	86	60.5%	900	458	96.5%
RENAULT	112	24	366.7%	678	163	316.0%
HYUNDAI	73	56	30.4%	239	357	-33.1%
MERCEDES BENZ	34	23	47.8%	215	187	15.0%
BMW	22	24	-8.3%	211	140	50.7%
PEUGEOT	30	27	11.1%	133	106	25.5%
SKODA	22	19	15.8%	118	130	-9.2%
TOYOTA	14	0	-	114	0	-
Altele	93	128	-27.3%	542	572	-
TOTAL	2000	1073	86.4%	8983	5520	62.7%

Autoturismele 100% electrice mențin trendul crescător al anului anterior. În luna iulie 2023, ajung la o creștere de **86,4%** față de luna similară a anului trecut, iar la nivelul celor șapte luni din anul 2023 la o creștere de **62,7%** față de anul precedent.

Pentru prima dată într-o raportare lunară, cota de piață a mașinilor electrice a ajuns la **14,9 %** din total piață pe luna iulie 2023.

Top Marci - Plug-in hybrid

MARCA	Iulie			Total An		
	2023	2022	var. %	2023	2022	Var. %
MERCEDES BENZ	44	46	-4.3%	525	422	24.4%
FORD	69	31	122.6%	497	259	91.9%
BMW	59	38	55.3%	396	231	71.4%
VOLVO	63	27	133.3%	301	198	52.0%
TOYOTA	52	13	300.0%	206	48	329.2%
HYUNDAI	42	37	13.5%	203	225	-9.8%
RENAULT	19	27	-29.6%	187	146	28.1%
MAZDA	15	0	-	176	0	-
VOLKSWAGEN	19	11	72.7%	149	87	71.3%
MITSUBISHI	8	17	-52.9%	76	99	-23.2%
Altele	93	54	72.2%	476	430	-
TOTAL	483	301	60.5%	3192	2145	48.8%

Și cele plug-in urmează o curbă crescătoare, cumulând și acestea volume semnificative, cu o creștere de **60,5%** față de luna similară a anului trecut și una de **48,8%** față de primele șapte luni din anul 2022.

Top Marci - Full Hybrid

MARCA	Iulie			Total An		
	2023	2022	var. %	2023	2022	Var. %
TOYOTA	889	862	3.1%	4855	4696	3.4%
RENAULT	92	64	43.8%	657	287	128.9%
FORD	47	65	-27.7%	463	551	-16.0%
HONDA	65	101	-35.6%	463	460	0.7%
HYUNDAI	80	96	-16.7%	458	574	-20.2%
NISSAN	64	0	-	207	0	-
LEXUS	21	22	-4.5%	130	107	21.5%
KIA	31	17	82.4%	115	67	71.6%
MAZDA	10	22	-54.5%	91	31	193.5%
SUZUKI	14	3	366.7%	70	35	100.0%
Altele	44	6	633.3%	95	12	691.7%
TOTAL	1357	1258	7.9%	7604	6820	11.5%

Autoturismele Full Hybrid prezintă și acestea o creștere de **7,9%** față de luna iulie 2022 și o creștere de **11,5%** față de primele șapte luni ale anului anterior.

Cu atât mai mult, în primele șapte luni din acest an, este de remarcat evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 4.094 unități și o creștere de **37,3%** față de aceeași perioadă a anului precedent, **Tesla Model Y** cu 1.109 unități și o creștere de **12x**, **Renault Megane** cu 586 unități, cu o creștere de **145x**, **Tesla Model 3** cu 552 unități, în creștere cu **64,8%** și **Volkswagen e-UP!** cu 364 unități, în creștere cu **35,8%** față de aceeași perioadă a anului 2022.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modele este condus de **Ford Kuga**, cu 476 unități și o creștere de **103,4%** față de aceeași perioadă a anului precedent, urmată de **Hyundai Tucson** cu 187 unități și o creștere de **38,5%**, **Mercedes Benz GLE** cu 187 unități, **+19,9%**, **Renault Captur** cu 187 unități, creștere de **28,1%** și **Mazda CX-60** cu 176 unități, fără înmatriculări în perioada similară a anului anterior.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 1.304 unități, în scădere cu **8,2%** față de 2022, urmată de **Toyota C-HR** cu 1.077 unități și **-8,3%** scădere, apoi **Toyota Yaris Cross** cu 973 unități, în creștere cu **144,5%**.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după primele cinci șapte din anul 2023, acestea **dețin o cotă de piață de 23,2%**, corespunzătoare unui volum total de **19.997 unități**, în **creștere cu 38,0%** față de anul 2022, când se înregistrau 14.494 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în luna iulie 2023 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **55,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme. Dacă ne raportăm la cele șapte luni din acest an, **persoanele juridice** acoperă un procent de **58,0%**, iar diferența de **42,0%** le revine **persoanelor fizice**.

II. Autovehicule comerciale ușoare

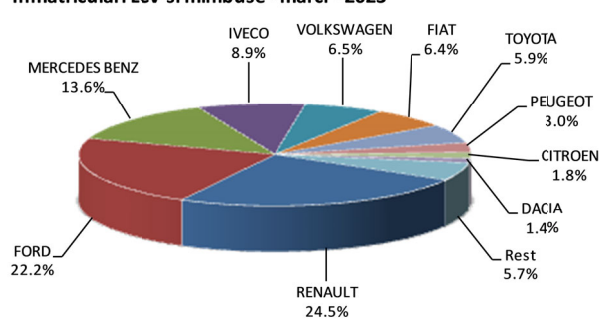
Această categorie de autovehicule înregistrează, în **iulie 2023**, o **scădere de 3,5%** față de luna iulie 2022. Pe ansamblul celor șapte luni din acest an, se remarcă o **creștere de 12,4%**, care consemnează o evoluție similară cu cea a autoturismelor (**+23,1%**).

În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculări comerciale <3.5t și minibus - mărci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	Iulie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
RENAULT	253	-46.6%	2533	30.1%
FORD	319	-10.9%	2302	16.1%
MERCEDES BENZ	214	59.7%	1410	24.9%
IVECO	141	-37.9%	918	-17.6%
VOLKSWAGEN	134	97.1%	673	4.2%
FIAT	113	61.4%	663	24.9%
TOYOTA	120	71.4%	614	21.6%
PEUGEOT	37	23.3%	315	2.3%
CITROEN	32	-17.9%	191	-28.2%
DACIA	2	-50.0%	146	-9.9%
Rest	148	57.4%	590	-
TOTAL	1513	-3.5%	10355	12.4%

Inmatriculări LCV și minibus - mărci - 2023



Inmatriculări comerciale <3.5t și minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	Iulie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
RENAULT MASTER	99	-49.2%	1088	46.2%
RENAULT EXPRESS	99	-53.1%	1072	34.7%
MERCEDES BENZ SPRINTER	149	40.6%	997	23.1%
IVECO DAILY	141	-37.6%	917	-17.5%
FORD TRANSIT	152	-33.3%	728	-18.0%
FORD RANGER	65	75.7%	642	139.6%
FORD TRANSIT CUSTOM	62	82.4%	556	20.3%
TOYOTA HILUX	82	67.3%	426	34.8%
FIAT DUCATO	88	51.7%	420	26.9%
RENAULT TRAFIC	48	-23.8%	328	-5.2%
Rest	528	46.3%	3181	-
TOTAL	1513	-3.5%	10355	12.4%

Inmatriculări LCV și minibus - modele - 2023

