

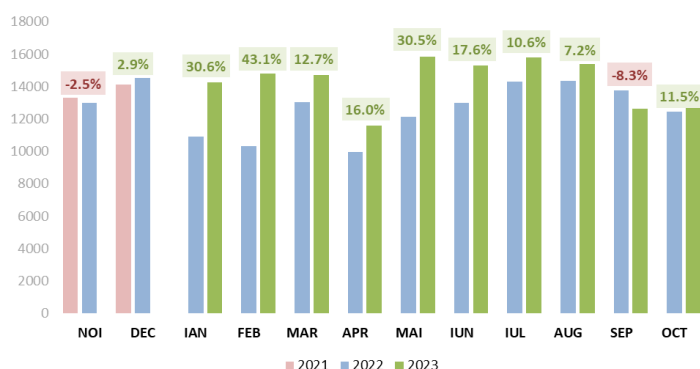
COMUNICAT DE PRESĂ

Analiza detaliată a înmatriculărilor de autovehicule în luna Octombrie și pe întreg anul 2023

In primele zece luni ale anului 2023 față de aceeași perioadă a anului trecut:

- Înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere la zece luni 2023 (+15,2%) față de 2022
- Autoturismele “*electrificate*” au o creștere de 31,8%, realizând o cotă de piață de 23,8%
- Vehiculele comerciale ușoare + minibusuri, în creștere cu 15,5%, iar cele grele + bus cu 29,8%

Evoluție lunară înmatriculări autovehicule



După evoluția importantă a lunilor anterioare, octombrie 2023 vine cu o creștere de 11,5% a înmatriculărilor de autovehicule noi față de luna octombrie a anului 2022.

Dacă ne raportăm la anii anteriori, luna octombrie 2023 este în creștere cu 22,0% față de perioada similară din anul 2021, în scădere cu 1,5% față de octombrie 2020 și în creștere cu 12,0% față de octombrie 2019.

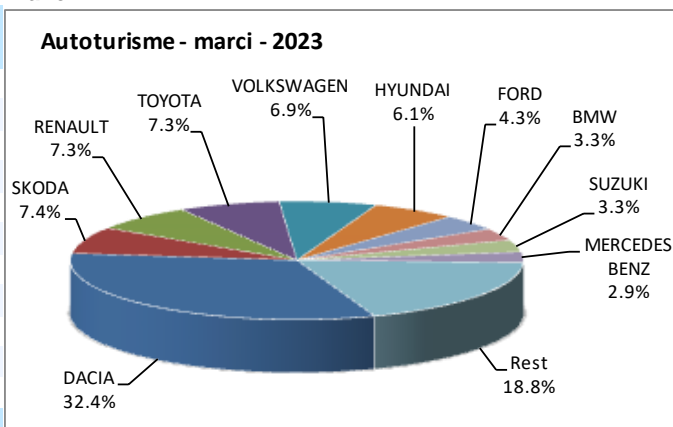
Sursa date: DRPCIV, prelucrare APIA

In piața națională, **TOP 10 mărci**, autoturisme + autovehicule comerciale, după primele zece luni din anul 2023, este condus de către **Dacia** (39.244 unități), urmată de **Renault** (12.613 unități), **Toyota** (9.676 unități), **Volkswagen** (9.483 unități), **Skoda** (8.871 unități), **Ford** (8.455 unități), **Mercedes Benz** (7.509 unități), **Hyundai** (7.364 unități), **Suzuki** (4.060 unități) și **BMW** (3.991 unități).

I. Autoturismele (care reprezintă aproximativ 84% din total) au înregistrat, în luna octombrie 2023, un volum de 11.244 unități, cu 7,9% mai mult decât în luna similară din 2022.

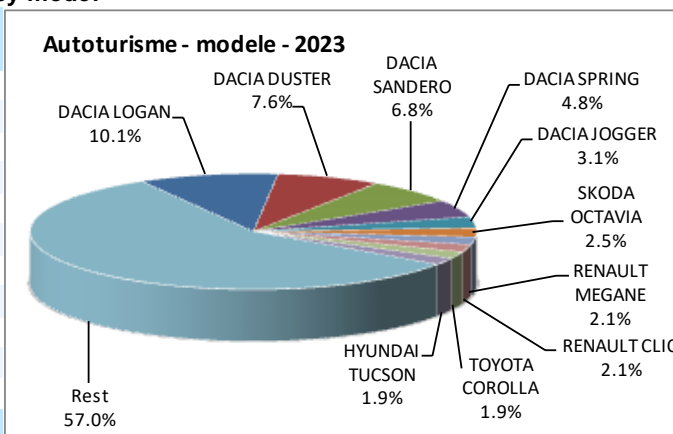
Top înmatriculări autoturisme - mărci / Passenger car top - by make

MARCA	Octombrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
DACIA	3156	-1.5%	39075	26.0%
SKODA	874	14.5%	8871	23.8%
RENAULT	745	-11.3%	8776	46.9%
TOYOTA	980	21.9%	8773	4.4%
VOLKSWAGEN	840	26.3%	8377	25.0%
HYUNDAI	697	-4.4%	7364	-10.2%
FORD	461	-24.5%	5235	-27.9%
BMW	469	81.8%	3991	61.8%
SUZUKI	462	73.7%	3979	112.4%
MERCEDES BENZ	391	43.2%	3461	23.0%
Rest	2169	7.9%	22706	-
TOTAL	11244	7.9%	120608	15.2%

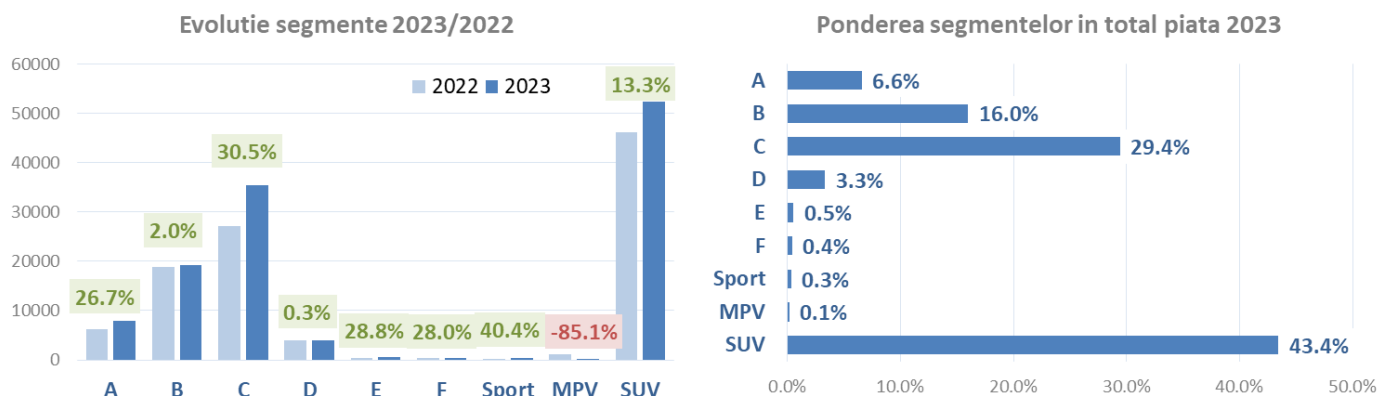


Top înmatriculări autoturisme - modele / Passenger car top - by model

MODEL	Octombrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
DACIA LOGAN	950	-2.0%	12178	34.6%
DACIA DUSTER	674	-26.9%	9136	17.8%
DACIA SANDERO	786	10.4%	8238	16.6%
DACIA SPRING	506	26.8%	5796	26.9%
DACIA JOGGER	240	20.0%	3726	84.6%
SKODA OCTAVIA	225	-22.7%	3026	48.0%
RENAULT MEGANE	144	22.0%	2556	67.1%
RENAULT CLIO	190	-46.9%	2510	62.4%
TOYOTA COROLLA	214	9.7%	2334	3.4%
HYUNDAI TUCSON	307	4.4%	2327	-11.2%
Rest	7008	17.5%	68781	-
TOTAL	11244	7.9%	120608	15.2%



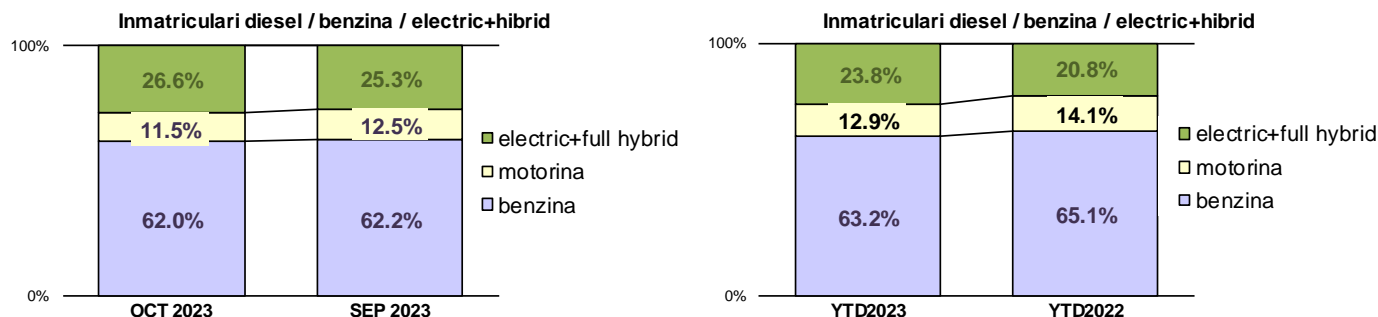
Segmentarea pe clase. După primele zece luni ale anului 2023, observăm o evoluție mixtă a segmentelor în care sunt încadrate autoturismele, după cum urmează: **Clasa A (+26,7%), Clasa B (+2,0%), Clasa C (+30,5%), Clasa D (+0,3%), Clasa E (+28,8%), Clasa F (+28,0%), SUV (+13,3%), MPV (-85,1%) și Clasa Sport (+40,4%),** raportat la perioada similară din anul anterior.



În ceea ce privește cota de piață, segmentul **SUV este pe prima poziție**, cu o cotă de **43,4%**, în **scădere cu 0,7%** față de 2022, urmat de **Clasa C** cu o cotă de **29,4%**, în **creștere cu 3,5%** și **Clasa B** cu o cotă de **16,0%**, în **scădere cu 2,1%** față de cota deținută în aceeași perioadă a anului trecut.

În funcție de **tipul de combustibil al autoturismelor** înmatriculate, în primele zece luni din acest an, motorizările pe **benzină** înregistrează o **scădere de 1,9%** față de cota deținută în perioada similară din 2022, ajungând, astfel, la o **pondere de 63,2%**. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare **diesel**, acestea înregistrează o **scădere de 1,2%** față de ponderea din anul 2022 și dețin o **cotă de 12,9%** din total.

	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	benzina		motorina		electric+full hybrid		total	
OCT 2023	6967	62.0%	1289	11.5%	2988	26.6%	11 244	YTD2023	76281	63.2%	15577	12.9%	28750	23.8%	120 608
SEP 2023	6466	62.2%	1300	12.5%	2630	25.3%	10 396	YTD2022	68158	65.1%	14737	14.1%	21817	20.8%	104 712



Categoria Full Hybrid nu include si Mild Hybrid // Full Hybrid category does not include Mild Hybrid vehicles

Pe de altă parte, **autoturismele "electrificate"**, respectiv cele **electrice (100% și hibride plug-in)**, precum și cele **full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă)**, ajung să dețină, după primele zece luni din 2023, o **cotă de piață de 23,8%**, care **depășește cu 10,9% cota deținută de motoarele diesel**.

Autoturismele full electrice dețin o cotă de **10,7%** din piață în primele zece luni ale anului 2023 față de anul 2022 când reprezentau **8,1%**.

Ca și în anul 2022, când, deși s-a înregistrat o scădere a achizițiilor de autoturisme în general, autoturismele electrificate au performat, în anul 2023. Achizițiile din această categorie au crescut considerabil **(+31,8%)** comparativ cu perioada similară a anului trecut. În acest context, este de remarcat creșterea importantă a autoturismelor **100% Electrice (+51,3%)** și a celor **plug-in hybrid (+45,7%)** din totalul autoturismelor electrificate.

Top Marci - Electrice

MARCA	Octombrie			Total An		
	2023	2022	var. %	2023	2022	Var. %
DACIA	506	399	26.8%	5796	4567	26.9%
TESLA	218	138	58.0%	2705	914	196.0%
VOLKSWAGEN	89	74	20.3%	1232	691	78.3%
RENAULT	45	30	50.0%	816	247	230.4%
HYUNDAI	56	26	115.4%	406	452	-10.2%
MERCEDES BENZ	50	20	150.0%	331	270	22.6%
BMW	40	16	150.0%	302	198	52.5%
SKODA	24	12	100.0%	177	168	5.4%
PEUGEOT	9	17	-47.1%	175	177	-1.1%
TOYOTA	4	0	-	141	3	>900%
Altele	82	57	43.9%	764	804	-
TOTAL	1123	789	42.3%	12845	8491	51.3%

Top Marci - Plug-in hybrid

MARCA	Octombrie			Total An		
	2023	2022	var. %	2023	2022	Var. %
MERCEDES BENZ	80	50	60.0%	795	604	31.6%
FORD	54	19	184.2%	662	340	94.7%
BMW	58	35	65.7%	560	345	62.3%
VOLVO	31	22	40.9%	420	271	55.0%
TOYOTA	51	15	240.0%	361	89	305.6%
HYUNDAI	41	53	-22.6%	309	358	-13.7%
RENAULT	29	11	163.6%	263	215	22.3%
MAZDA	21	14	50.0%	237	17	>900%
VOLKSWAGEN	15	22	-31.8%	195	164	18.9%
KIA	32	7	357.1%	114	36	216.7%
Altele	78	59	32.2%	679	715	-
TOTAL	490	307	59.6%	4595	3154	45.7%

Top Marci - Full Hybrid

MARCA	Octombrie			Total An		
	2023	2022	var. %	2023	2022	Var. %
TOYOTA	817	631	29.5%	6978	6981	0.0%
RENAULT	146	148	-1.4%	1118	593	88.5%
FORD	65	38	71.1%	689	696	-1.0%
HYUNDAI	99	69	43.5%	682	790	-13.7%
HONDA	83	84	-1.2%	668	726	-8.0%
NISSAN	31	1	>900%	325	1	>900%
DACIA	45	0	-	192	0	-
LEXUS	20	13	53.8%	185	149	24.2%
KIA	11	16	-31.3%	166	101	64.4%
SUZUKI	41	8	412.5%	147	54	172.2%
Altele	17	10	70.0%	160	81	97.5%
TOTAL	1375	1018	35.1%	11310	10172	11.2%

În luna octombrie 2023, autoturismele 100% electrice înregistrează o creștere de **42,3%** față de luna similară a anului trecut, iar la nivelul celor zece luni din anul 2023 la o creștere de **51,3%** față de anul precedent.

Cota de piață a mașinilor electrice a ajuns la **10,0%** din total piață pe luna octombrie 2023 și la **10,7%** în primele zece luni ale anului 2023.

Și cele plug-in urmează o curbă crescătoare, cumulând și acestea volume semnificative, cu o creștere de **59,6%** față de luna similară a anului trecut și una de **45,7%** față de primele zece luni din anul 2022.

Autoturismele Full Hybrid prezintă o creștere de **35,1%** față de luna octombrie 2022 și o creștere de **11,2%** față de primele zece luni ale anului anterior.

Cu atât mai mult, în primele zece luni din acest an, este de remarcat evoluția la vârful clasamentului unde primele 5 cele mai vândute autoturisme **100% electrice** sunt **Dacia Spring**, cu 5.796 unități și o creștere de **26,9%** față de aceeași perioadă a anului precedent, **Tesla Model Y** cu 1.768 unități și o creștere de **678,9%**, **Tesla Model 3** cu 836 unități, cu o creștere de **21,7%**, **Renault Megane** cu 703 unități, în creștere cu **1.462,2%** și **Volkswagen e-UP!** cu 449 unități, în creștere cu **12,8%** față de aceeași perioadă a anului 2022.

În ceea ce privește autoturismele **Plug-in**, top 5 modele este condus de **Ford Kuga**, cu 634 unități și o creștere de **111,3%** față de aceeași perioadă a anului precedent, urmată de **Toyota RAV4** cu 297 unități și o creștere de **249,4%**, **Hyundai Tucson** cu 276 unități, **+34,6%**, **Mercedes Benz GLE** cu 265 unități, **+25,6%** și **Renault Captur** cu 263 unități și o creștere de **22,3%**.

Autoturismele **hibride**, fără reîncărcare din surse externe, au pe primul loc din top 3 **Toyota Corolla** cu 1.905 unități, în scădere cu **6,2%** față de 2022, urmată de **Toyota C-HR** cu 1.586 unități și **-5,9%** scădere, apoi **Toyota Yaris Cross** cu 1.342 unități, în creștere cu **117,9%**.

Analizând evoluția autoturismelor cu **tracțiune integrală (4x4)**, observăm că, după primele zece luni din anul 2023, acestea **dețin o cotă de piață de 23,6%**, corespunzătoare unui volum total de **28.500 unități**, în **creștere cu 28,9%** față de anul 2022, când se înregistrau 22.115 unități.

În ceea ce privește **tipul proprietarului**, cele mai multe achiziții de autoturisme în luna octombrie 2023 au fost realizate de către **persoane juridice**, care acoperă **55,0%** din totalul achizițiilor de autoturisme. Dacă ne raportăm la cele zece luni din acest an, **persoanele juridice** acoperă un procent de **58,0%**, iar diferența de **42,0%** le revine **persoanelor fizice**.

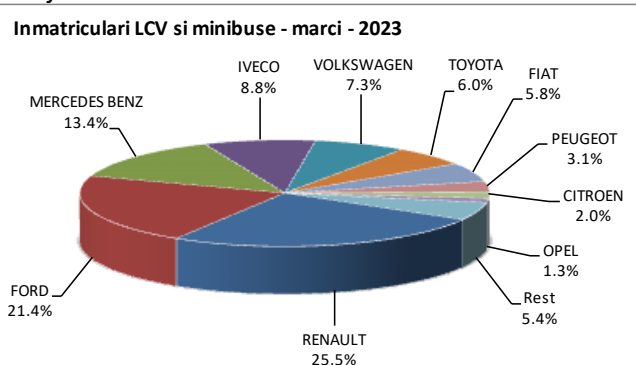
II. Autovehicule comerciale ușoare

Această categorie de autovehicule înregistrează, în **octombrie 2023**, o **creștere de 27,1%** față de luna octombrie 2022. Pe ansamblul celor zece luni din acest an, se remarcă o **creștere de 15,5%**, care consemnează o evoluție similară cu cea a autoturismelor (+15,2%).

În acest context, majoritatea mărcilor și modelelor sunt în teritoriul pozitiv în raport cu perioada similară a anului trecut.

Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - marci / LCV + minibus registrations by make

MARCA	Octombrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
RENAULT	490	129.0%	3837	39.2%
FORD	335	-10.9%	3220	6.0%
MERCEDES BENZ	198	-1.0%	2015	23.0%
IVECO	133	-1.5%	1324	-14.7%
VOLKSWAGEN	141	67.9%	1100	27.8%
TOYOTA	75	21.0%	903	32.2%
FIAT	55	323.1%	873	42.4%
PEUGEOT	68	134.5%	466	-0.4%
CITROEN	23	-46.5%	294	-24.8%
OPEL	30	-16.7%	203	-33.7%
Rest	48	-25.0%	816	-
TOTAL	1596	27.1%	15051	15.5%



Inmatriculari comerciale <3.5t si minibus - modele / LCV + minibus registrations by models

MODEL	Octombrie unitati	Var. luna sim. an anterior	2023 unitati	Var. an anterior
RENAULT MASTER	248	175.6%	1676	44.9%
RENAULT EXPRESS	142	56.0%	1586	48.4%
MERCEDES BENZ SPRINTER	146	-5.2%	1429	19.1%
IVECO DAILY	133	-1.5%	1322	-14.7%
FORD TRANSIT	150	-20.2%	1129	-23.6%
FORD RANGER	53	-14.5%	807	101.8%
FORD TRANSIT CUSTOM	64	14.3%	737	27.1%
TOYOTA HILUX	53	112.0%	607	56.4%
FIAT DUCATO	37	640.0%	602	53.2%
VOLKSWAGEN CRAFTER	40	66.7%	463	34.2%
Rest	530	24.4%	4693	-
TOTAL	1596	27.1%	15051	15.5%

